

RALLY LANA 2022: COMINCIA IL COUNTDOWN

Lo sprint finale verso il ritorno nel Tricolore del RallyLANA è cominciato: meno di sessanta giorni al via di quello che sarà la 35^a edizione della sua storia, la sesta organizzata dalla rallyLANA.ALIVE a.s.d. con la New Turbomark a curarne gli aspetti tecnico-sportivi.

Ma sarà soprattutto l'edizione che segna il ritorno del RallyLANA nel ristretto novero dei rally valevoli per un campionato italiano - il Campionato Italiano Rally Asfalto (CIRA) – portando a compimento la principale missione che si erano dati gli organizzatori al momento del rilancio della manifestazione: ridare a Biella e al rallysmo italiano un evento prestigioso all'altezza dei momenti migliori della sua storia.

Il rally che scatterà il prossimo 29 luglio dalla centrale Piazza Martiri lo sarà certamente e aprirà una nuova fase, ancora più impegnativa e ambiziosa, del rallyLANA e avrà il fascino aggiuntivo di essere l'evento centrale del calendario 2022 del CIRA. Da quarta delle sette gare valevoli per l'assegnazione del massimo titolo nazionale legato ai rally su asfalto, il rallyLANA sarà sicuramente decisivo per l'assegnazione del Tricolore.

Già nei primi due rally sin qui disputati, Elba e Salento – la lotta fra i top dieci della serie è stata serrata e avvincente. Fra di essi Simone Campedelli, pilota impegnato anche nella lotta per il titolo europeo rally, e tre dei piloti che hanno già nel loro palmares uno o più titoli italiani asfalto: Luca Pedersoli, Corrado Fontana e Marco Signor. Senza dimenticare il già campione italiano under 25 Giuseppe Testa, il vice campione in carica Andrea Carella, e soprattutto il già campione di categoria (R5) e biellese purosangue Corrado Pinzano, che è anche anima della rallyLANA.ALIVE a.s.d. e quindi del rilancio e del successo stesso dell'evento.

In attesa che fra quindici giorni si disputi il terzo appuntamento della serie (il trevigiano rally Marca), continua la preparazione del rally i cui dettagli - che si potranno trovare anche sul sito <https://www.rally-lana.it/> - verranno resi noti nei prossimi giorni e coinvolgeranno sia la parte sportiva che quella di contorno, che ritornerà più ricca dopo le forzate limitazioni dovute alla pandemia.

Il 35. RallyLANA oltre che per il CIRA sarà valevole anche per la Coppa ACI Sport di Zona 1 – di cui sarà il quarto dei sei appuntamenti previsti – e con il massimo coeff. 1,5. Inoltre avrà validità anche per i trofei monomarca di Peugeot, Renault e Suzuki, e di quelli promossi da Pirelli, Michelin, per il campionato Piemonte Val d'Aosta e per la serie R Italian Trophy.

Biella, 1 giugno 2022

TESSERE, TRASFORMARE, TRIONFARE