Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2022
CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO CIRA
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)
L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it
La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2022.
Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione.
Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso.
Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2022, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.
Il Concorrente e il Conduttore sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.
Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

L'ORGANIZZATORE RALLY TEAM NEW TURBOMARK titolare della licenza n. 487985 in corso di validità, con sede Via Ugo Foscolo 15, Borgomanero (NO) Tel. 393-35294632, indice e organizza, in co-organizzazione con N.T.T. Rally Event n. di licenza 460522

In affiancamento con

DENOMINAZIONE GARA 35° RALLY LANA

DATA DI SVOLGIMENTO 29/30 LUGLIO 2022 **ZONA** 1à

TIPOLOGIA Rally Nazionale X Rally ENPEA

VALIDITA' Campionato Italiano Rally Asfalto CIRA X
Campionato Italiano Rally Terra
Rally Internazionale non titolato

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2023 SI

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni Apertura (30 giorni prima)	Borgomanero (NO)	29 Giugno 2022	8:00
Chiusura **(entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)**	Borgomanero (NO)	20 Luglio 2022	23:00
Road Book Distribuzione	Bonjour Cafè-Via G. Amendola 4 Biella	28 Luglio 2022	dalle 9:00 alle 12:00
Ricognizioni Con vetture di serie	Giovedì 28 Luglio 2022 dalle 10:00 alle 14:00 e dalle 16:00 alle 23:00		

Targhe e numeri di gara
Distribuzione **ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti**

c/o Relais Santo Stefano-Via Garibaldi 5, Sandigliano (BI) 28 Luglio 2022 dalle 9:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 19:00 29 Luglio 2022 dalle 8:30 alle 12:30

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	**28 Luglio 2022**	19:00

Verifiche sportive ante-gara on line
(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)

Procedura Covid

Verifiche tecniche ante-gara
c/o Rally Village-Piazza Martiri della Libertà, Biella (BI) 28 Luglio 2022 dalle 19:30 alle 22:30 per gli iscritti al Campionato e Iscritti Shakedown gruppi RC1N-RC2N-RC3N 29 Luglio 2022 dalle 9:30 alle 13:30

Shakedown	Tollegno (BI)	29 Luglio 2022	dalle 10:00 alle 14:00
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		29 Luglio 2022	15:00

Briefing: video conferenza dedicata e/o materiale cartaceo presso centro accrediti

Partenza
Parco Partenza (se previsto **e solo in conformità a quanto dettato dal Protocollo) NON PREVISTO**

Partenza	**Piazza Martiri della Libertà-Biella (BI)**	**29 Luglio 2022**	**21:01**

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): 23:30

Arrivo	**Piazza Martiri della Libertà-Biella (BI)**	30 Luglio 2022	17:01
Pubblicazione elenco vetture in verifica		**30 Luglio 2022**	**16:45**
Verifiche tecniche post-gara	**Nuova Mombi Car- Via Maestri del Lavoro, Biella (BI) ore 17:30**		
Pubblicazione Classifiche	c/o Albo di Gara	30 Luglio 2022	18:30
Premiazione	Piazza Martiri della Libertà-Biella sul palco di Arrivo	30 Luglio 2022	17:01

Direzione e Segreteria di gara (seguire Protocollo)
c/o Relais Santo Stefano-Via Garibaldi 5, Sandigliano (BI) da Giovedì 28 Luglio 2022

Sala Stampa c/o Relais Santo Stefano-Via Garibaldi 5, Sandigliano (BI) da Venerdì 29 Luglio 2022

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) c/o Relais Santo Stefano-Via Garibaldi 5, Sandigliano (BI)
Albo Ufficiale di gara on line Sportity Password LANA35

Parco chiuso (ubicazione) Piazza Colonnetti – Biella (BI)

Centro Accrediti come da protocollo: ubicazione
c/o Relais Santo Stefano-Via Garibaldi 5, Sandigliano (BI) da Venerdì 29 Luglio 2022

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Claudio Gasparrini (CSN) Lic. n. 127184 | Laura Mastrorillo Lic. n. 243356

Fiorenzo Pivetta Lic. n. 17657

Direttore di Gara

Alessandro Battaglia Lic. n. 16798

Direttore di Gara aggiunto

Graziano Basile Lic. n. 86438

Simone Bettati Lic. n. 336067

Commissari Tecnici

Giuseppe Gargiulo (CTN) Lic. n. 203212 | Luciano Ceste Lic.n. 33515

Andrea Ermanno Bressan Lic. n. 91650 | Alessandro Barbaglia Lic. n. 357408

Franco Demichelis Lic. n. 30435 | Flavio Tonazzo Lic. n. 42879

Simone Zizza Lic. n. 70971

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Pietro Migliori Lic. n. 17100
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Enrico Bruno Lic. n. 464225
Giudici di Merito (Uff. di gara)
Circolare Informativa Lic. n.
Lic. n.

Delegato allestimento Percorso (DAP) Ferdinando Ingrà Lic. n. 457263

Medico di Gara Claudio Protettì Lic. n. 61274

Covid Manager Claudio Zagami **Lic. n. 463134**

Segretaria/o di Manifestazione Giuseppina Sansone Lic. n. 21964

Segretaria/o del Collegio CC.SS. Martina Perni Lic. n. 388841

Verificatori Sportivi

Adriana Zagami Lic. n. 464231 | Rita Tarsilla Lic. n. 464262

Verificatori Tecnici

Circolare Informativa Lic. n. | Lic. n.

Apripista

00 Salvatore Zagami – Giuseppe Raffa Lic. n. 363171-398636
0 circolare informativa Lic. n.
Lic. n.

Delegato ACI Sport (Supervisore in caso di Rally Int non Tit) Luciano Tedeschini Lic. n. 396882

Servizio di Cronometraggio curato da F.I.C.R.
Capo Servizio di cronometraggio circolare informativa
Compilatore delle classifiche circolare informativa
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Piemonte e Lombardia
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE Rext s.r.l. Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Gianni Cogni – Alessandro Bugelli

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza: Biella (BI)

Località di arrivo: Biella (BI)

Province interessate dal percorso di gara: Biella

Lunghezza totale del percorso, Km: 280.65 | Lunghezza delle Prove Speciali Km.: 94.05

Numero dei Controlli Orari: 17 | Ripetizione delle Prove Speciali: 1x1 3x2

Fondo stradale delle Prove Speciali: Asfalto

L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h: >80 Km/h

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore), e quindi titolari di licenza di Conduttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare ai Rally in qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE	
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)	
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)	

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazional
- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.
- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (**Rally3 – Super 1600 – ~~A7~~ – R1T Naz. 4x4 – ~~RSTB 1.6 Plus~~**). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

- Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

c) **Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: RC1, RC2, RGT, RC3, RC4 e RC5.
Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO CIRA
Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi conformi all'allegato J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT
Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi conformi all'allegato J:RC2N (con esclusione delle vetture A8 e K11), RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.
Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: RC1, RC2, RGT, RC3, RC4 e RC5.
Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8 e K11.

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:
Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi conformi all'allegato J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal Mercoledì 29 Giugno 2022
La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.
Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.
I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:
- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.
Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre1998)
Racing Start	635	355
NO — N1- A0—A5 – Rally 5- Ra5N – Ra5H	710	390
N2 - A6 – K10	870	470
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – N3 – Rally 3	1045	560
N4 - RGT - A8 – K11	1190	630
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 – R4 Kit - R5 – N5 Naz.	1245	660
WRC	1350	710

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre1998
Racing Start	685	380
- N0 - N1 - A0 –A5 - Rally 5 – R1aN – R1aH	760	415
- N2 - A6 – K10 - Racing Start Plus – R1 T Naz. 4X4	920	495
- N3 – A7	1045	560
- Super 1600 – R3 - R3D – Rally3 - Rally 4	1095	585
- RGT - N4 -	1240	655
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 – R4 Kit- R5 – N5 Naz.	1295	685
CAMPIONATO JUNIOR	760*	415*

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

*Importo comprensivo dello Shakedown

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre1998)
Racing Start	515	295
NO — N1- A0—A5 – Rally 5- Ra5N – Ra5H	525	330
N2 - A6 – K10	710	390
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – N3 – Rally 3	795	435
N4 - RGT - A8 – K11	900	485
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 – R4 Kit - R5 – N5 Naz.	935	505
WRC (Con esclusione delle versioni PLUS)	1010	540

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di 300 €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor circolare informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. circolare informativa
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche (vedere protocollo)

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

Vedere protocollo

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.
- Cauzione BOX Tracking.
  Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.
  Vedere art. 6.5.2 della NG.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.
Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.
L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada | Tollegno (BI) Km 2,30 | sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore | 10:00 | alle ore | 14:00 | dei giorni | 29 Luglio 2022 | per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.
Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO

- Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A, K11, Super 2000 e R5. Tassa prevista € | 155,00 |

I conduttori che non appartengono agli elenchi prioritari e quelli che partecipano con vetture diverse dalle WRC, A, K11, Super 2000 e R5 hanno la facoltà di effettuare i test con vetture da gara. Tassa prevista € | 155,00 |

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)
Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente. Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei
team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

RIORDINI. I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco
assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso
limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situatiin un luogo bene delimitato, facilmente controllabil
e e dove sia possibile il controllo degli accessi.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per CIRA e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.
L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.
Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,
Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.
I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.
E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduttori.

a) CIRA
Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.
Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

b) CIRT
Sarà possibile un utilizzo massimo di: 10 pneumatici.
Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

4.8.1 Numero pneumatici e loro verifiche per Internazionali non titolati

Sarà possibile un utilizzo massimo d 12 pneumatici.

Tutti i Concorrenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4, A8/, K11, Super 1600, Rally 3, R3, RGT, Rally 4, N5 Naz. all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.
L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.
Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.
I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduttori.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta Panta Distribuzione S.P.A.
Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.
Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza , in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto NON PREVISTO__ nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.
Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di €_____ per ogni minuto primo di ritardo.
E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).
Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza
Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC -GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Biella presso Piazza Colonnetti e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami
Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.
Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.
Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00.**

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:
Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (CIRA e CIRT).Speciali. _____

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale Primi 10 Classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati Classe
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore Memorial Gubernati
- Altri premi d'onore
- Altri premi d'onore

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l' apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1)Tabella delle distanze e dei tempi.
2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
3) Piano di Emergenza Sanitaria
4)Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

ALESSANDRO BATTAGLIA

ACI SPORT DGAa 16798
Alessandro BATTAGLIA

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

CLAUDIO ZAGAMI

RALLY TEAM NEW
TURBOMARK S.S.D. A.R.L.
28021 BORGOMANERO (NO)
Via Ugo Foscolo, 15
P. I. 02681280034 C.D. M5UXCR1
rallyteam@legalmail.it

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

GUIDO CAPITOLO

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

N.T.T. RALLY EVENT
Società Sportiva Dilettantesca A.R.L.
Corso XXII Marzo, 1 - 20129 MILANO
C.F. e P.Iva 10661140961
Pec: ntrallyevent@legalmail.it
M5UXCR1

GIUSEPPE ZAGAMI

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

35° Rally Lana

da svolgersi in data 29-30/7/2022

approvato in data 30/6/2022 **con numero di approvazione** RM/ 61 /2022

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

TABELLA DISTANZE E TEMPI

SET.	CO PS	LOCALITA'	DISTANZE KM PS	TRASF.	TOT.	TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	* ORA 1a VETTURA	SEZ.
GIORNO 1								Venerdì 29 luglio 2022	
1	0	Biella - p.za Martiri della Libertà - Partenza						21:01	Sezione 1
	1	Favaro		4,80	4,80	0:18'	16,00	21:19	
2	*PS 1*	*"Citta di Biella"*	*23,55*			0:04'		*21:23*	
	1A	Biella - Riordino IN		14,10	37,65	0:52'	43,44	22:15	
GIORNO 2								Sabato 30 luglio 2022	
3		**Riordino 1 - p.za Martiri della Libertà - Biella**				**8:46'**			
4	1B	Biella - Riordino OUT						7:01	Sezione 2
	1C	Biella - Assistenza IN		2,50	2,50	0:10'	15,00	7:11	
5	A	**Parco Assistenza**	(23,55)	(21,40)	(44,95)	**0:45'**			
6	1D	Biella - Assistenza OUT						7:56	
	ZR	Biella - Rifornimento		0,00	0,00				
	1	Km alla prossima ZR	(35,25)	(81,35)	(116,60)				
	2	Valmosca		20,90	20,90	0:38'	33,00	8:34	
7	*PS 2*	*"Bielmonte"*	*10,40*			0:04'		*8:38*	
	3	Giunchio		19,15	29,55	0:44'	40,30	9:22	
8	*PS 3*	*"Ailoche"*	*11,50*			0:04'		*9:26*	
	4	Pray		11,40	22,90	0:34'	40,41	10:00	
9	*PS 4*	*"Curino"*	*13,35*			0:04'		*10:04*	
	4A	Biella - Riordino IN		29,90	43,25	1:02'	41,85	11:06	
10		**Riordino 2 - p.za Martiri della Libertà - Biella**				**1:50'**			
11	4B	Biella - Riordino OUT						12:56	Sezione 3
	4C	Biella - Assistenza IN		2,50	2,50	0:10'	15,00	13:06	
12	B	**Parco Assistenza**	(35,25)	(83,85)	(119,10)	**0:45'**			
13	4D	Biella - Assistenza OUT						13:51	
	ZR	Biella - Rifornimento		0,00	0,00				
	2	Km alla prossima ZR	(35,25)	(81,35)	(116,60)				
	5	Valmosca		20,90	20,90	0:38'	33,00	14:29	
14	*PS 5*	*"Bielmonte"*	*10,40*			0:04'		*14:33*	
	6	Giunchio		19,15	29,55	0:44'	40,30	15:17	
15	*PS 6*	*"Ailoche"*	*11,50*			0:04'		*15:21*	
	7	Pray		11,40	22,90	0:34'	40,41	15:55	
16	*PS 7*	*"Curino"*	*13,35*			0:04'		*15:59*	
	7A	Biella - p.za Martiri della Libertà - Arrivo		29,90	43,25	1:02'	41,85	17:01	
Versione A - 27 maggio 2022		**TOTALE**	**94,05**	**186,60**	**280,65**			Alba 6:08 - Tramonto 21:00	

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2022

Denominazione gara	35° RALLY LANA

Data	29-30 LUGLIO 2022

Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	NAZIONALE

ID gara	20872	Validità	C.I.R.A.

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RM/61/2022	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	30/6/2022

Luogo di svolgimento	BIELLA (BI)

Organizzatore	RALLY TEAM NEW TURBOMARK	Lic. n°	487985

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349900 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - Soggetti assicurati

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

a) gli organizzatori;
b) i proprietari dei veicoli;
c) i costruttori;
d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
f) i direttori di gara;
g) gli ufficiali di gara.

3 - Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**
Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**
La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.
La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.
Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.
Sono esclusi dalla garanzia i danni:
- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - Estensione del novero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;

b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.
L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.
La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.
Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.
La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE
Il Presidente dell'AC

ALLIANZ S.P.A.

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

RALLY TEAM NEW
TURBOMARK S.S.D. A.R.L.
28021 BORGOMANERO (NO)
Via Ugo Foscolo, 15
P. I. 02681280034 C.S. 1454/XCHT
rallyteam@legalmail.it

CLAUDIO ZAGAMI

Borgomanero (NO), 9 Giugno 2022
(luogo e data)

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico