

rally **LANA.ALIVE** A.S.D.

Turbomark
RALLY TEAM



36. rallyLANA

campionato italiano rally asfalto

COSCIENZA CARATTERE CAPACITÀ

21 > 22
LUGLIO
2023



media book

www.rally-lana.it

TREEFFE
CONSTRUTTORI EMU



MacLan
SISTEMI PER LA GESTIONE DEI RISK

ACI Global Services

Safety Drugs
SOLUZIONI PER LA SICUREZZA



35. RALLY LANA

MEDIA BOOK

Realizzazione



mgtcomunicazione - Studio Alessandro Bugelli
Via Fratelli Rosselli, 32 - 51015 Monsummano Terme (Pistoia)

edizione unica luglio 2022





SOMMARIO

Programma di gara
Tabelle distanze e tempi
Cartina percorso
Descrizione Prove Speciali
Albo d'oro del Campionato
Albo d'oro della gara
L'edizione 2022
Calendari
Classifiche Campionati e trofei
Terminologia dei rallies
Segnaletica standard FIA
I protagonisti della stagione
Caratteristiche vetture

SALA STAMPA

UBICAZIONE:
RELAIS SANTO STEFANO Via Garibaldi - Sandigliano

ORARI

VENERDI' 21 LUGLIO :
dalle ore 08,30 alle ore 13,00 e dalle 15,00 alle 22,30

SABATO 22 LUGLIO :
Apertura continuata dalle ore 07,00 alle ore 19,00

**L'INGRESSO E' AUTORIZZATO ESCLUSIVAMENTE AGLI AVENTI FUNZIONE
NEL RISPETTO DELLE NORMATIVE FEDERALI VIGENTI IN MATERIA SANITARIA**







NOTE INFORMATIVE

DISTRIBUZIONE ROAD-BOOK

Giovedì 20 luglio 2023 c/o Bonjour Cafè, Via G. Amendola 4, Biella (BI) dalle 9:00 alle 12:00

RICOGNIZIONI DEL PERCORSO

Giovedì 20 luglio 2023 dalle ore 10:00 alle 15:00 e dalle ore 16:00 alle 23:00

VERIFICHE SPORTIVE - DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA

c/o Relais Santo Stefano Via Garibaldi 5, Sandigliano (BI) Giovedì 20 Luglio 2023 dalle 15:00 alle 19:00

Venerdì 21 luglio 2023 dalle 8:30 alle 12:30

VERIFICHE TECNICHE

Presso Rally Village c/o Piazza Martiri della Libertà, Biella (BI)

Giovedì 20 luglio 2023 dalle 19:30 alle 22:30 per gli iscritti allo Shakedown (Vetture RC1N-RC2N-RC3N)

Venerdì 21 luglio 2023 dalle 9:30 alle 13:30

SHAKEDOWN (1° Turno riservato ai Prioritari e vetture RC1N- RC2N-RC3N)

Venerdì 21 luglio 2023 Tollegno (BI) dalle 9:00 alle 11:00 1° Turno e dalle 11:00 alle 13:00 2° Turno

PARTENZA DEL RALLY

Venerdì 21 luglio 2023 alle ore 21:00 – Piazza Duomo, Biella (BI)

ARRIVO DEL RALLY E PREMIAZIONE

Sabato 22 luglio 2023 alle ore 17:00 – Piazza Duomo, Biella (BI)

DIREZIONE GARA-SEGRETERIA-ALBO UFFICIALE E SALA STAMPA

c/o Relais Santo Stefano Via Garibaldi 5, Sandigliano (BI)



TABELLA DISTANZE E TEMPI

SET.	CO PS	LOCALITA'	Distanze Km			TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	* ORA 1a VETTURA	SEZ.
			PS	TRASF.	TOT.				
GIORNO 1								Venerdì 21 luglio 2023	
1	0	Biella - p.za Duomo - Partenza						21:01	Sezione 1
	1	Favaro		5,28	5,28	0:18'	17,60	21:19	
2	PS 1	"Citta di Biella"	23,55			0:04'	21:23		
	1A	Biella - Riordino IN		13,93	37,48	0:52'	43,25	22:15	
GIORNO 2								Sabato 22 luglio 2023	
3		Riordino 1 - p.za Martiri della Libertà - Biella				8:46'			Sezione 2
4	1B	Biella - Riordino OUT					7:01		
	1C	Biella - Assistenza IN		2,61	2,61	0:10'	15,66	7:11	
5	A	Parco Assistenza	(23,55)	(21,82)	(45,37)	0:45'			
	1D	Biella - Assistenza OUT					7:56		
6	ZR	Biella - Rifornimento		0,00	0,00				
	1	Km alla prossima ZR	(35,30)	(94,15)	(129,45)				
	2	Piario		23,44	23,44	0:42'	33,49	8:38	
7	PS 2	"Bielmonte"	10,65			0:04'	8:42		
	3	Giunchio		27,56	38,21	0:56'	40,94	9:38	
8	PS 3	"Ailoche"	11,50			0:04'	9:42		
	4	Pray		10,16	21,66	0:32'	40,61	10:14	
9	PS 4	"Curino"	13,15			0:04'	10:18		
	4A	Biella - Riordino IN		30,38	43,53	1:00'	43,53	11:18	
10		Riordino 2 - p.za Martiri della Libertà - Biella				1:25'			
11	4B	Biella - Riordino OUT					12:43		
	4C	Biella - Assistenza IN		2,61	2,61	0:10'	15,66	12:53	
12	B	Parco Assistenza	(35,30)	(94,15)	(129,45)	0:45'			
	4D	Biella - Assistenza OUT					13:38		
13	ZR	Biella - Rifornimento		0,00	0,00				
	2	Km alla prossima ZR	(35,30)	(90,08)	(125,38)				
	5	Piario		23,44	23,44	0:42'	33,49	14:20	
14	PS 5	"Bielmonte"	10,65			0:04'	14:24		
	6	Giunchio		27,56	38,21	0:56'	40,94	15:20	
15	PS 6	"Ailoche"	11,50			0:04'	15:24		
	7	Pray		10,16	21,66	0:32'	40,61	15:56	
16	PS 7	"Curino"	13,15			0:04'	16:00		
	7A	Biella - p.za Duomo - Arrivo		28,92	42,07	1:00'	42,07	17:00	
Versione B - 4 maggio 2023		TOTALE	94,15	206,05	300,20	Alba 6:00 - Tramonto 21:08			

Memoriale Meme Gubernati



36. rally LANA
 campionato italiano
 Biella 21-22 Luglio 2023 C.I.R.A.

PS 2-5
BIELMONTE
 sabato 22 luglio

PS 3-6
AILOCHE
 sabato 22 luglio

PS 1
CITTA' DI BIELLA
 venerdì 21 luglio

PS 4-7
CURINO
 sabato 22 luglio

TRASFERIMENTO 

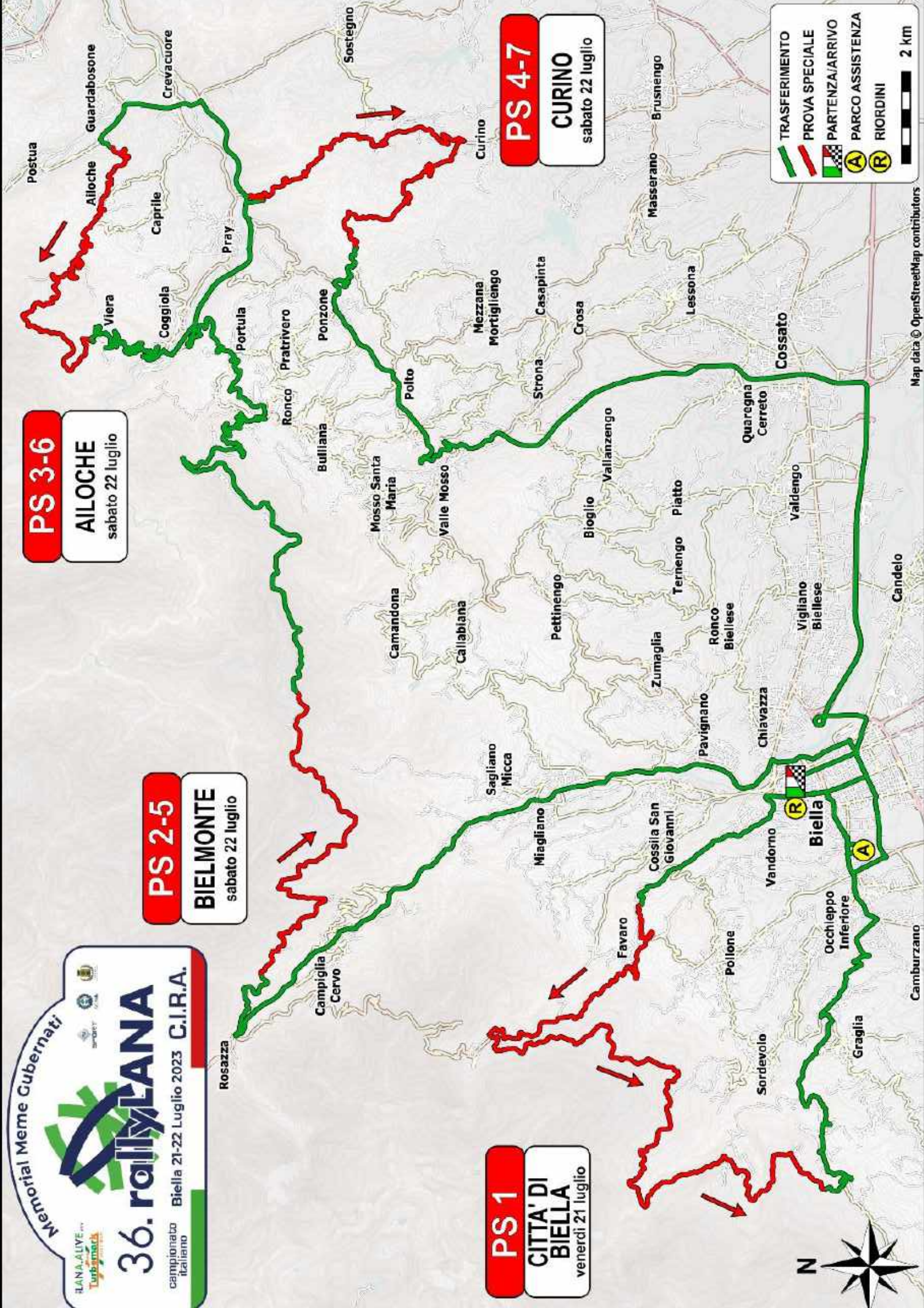
PROVA SPECIALE 

PARTENZA/ARRIVO 

PARCO ASSISTENZA 

RIORDINI 

 2 km





LE PROVE SPECIALI presentate da Fabrizio Ratiglia

“Amo il Rally Lana e amo i Tricolori Rally: ritrovarli finalmente abbinati è un grandissimo piacere e anche un personale tuffo nel mio passato di pilota. Perciò sono ancor più onorato di poter dare un piccolo contributo, soprattutto ai più giovani, perché la loro esperienza nel rally che tanti anni fa mi ha fatto innamorare di questa specialità sia la più felice ed esaltante possibile. E magari anche vincente. Un grande in bocca al lupo a tutti i piloti e navigatori che disputeranno la gara e un ben tornato al Rally Lana nel gotha dei rally con validità di campionato italiano”-

Fabrizio Ratiglia

PS 1 “CITTA’ DI BIELLA” (KM 23,550)

Anche quest’anno la prova più lunga del rally con i suoi 23 km abbondanti che unisce la salita al Santuario di Oropa accodandovi un pezzo nuovo e la precedente Tracciolino. Anche una delle più lunghe in assoluto del Campionato Italiano Rally Asfalto.

La Salita di Oropa è il tracciato più affascinante del rally, una vera “università” della traiettoria, non per nulla negli anni ‘90 fu anche il campo di battaglia dei più grandi specialisti italiani delle cronoscalate. Non c’è appassionato biellese che non abbia visto almeno una volta sfrecciare una auto da corsa su questa fantastica strada, ricordata entusiasticamente anche dai tanti appassionati e addetti ai lavori italiani.

Presenta una sede stradale larga, da sfruttare in ogni centimetro per mantenere il più possibile velocità e scorrevolezza.

Importante quindi non “impegnare” troppo l’auto in curva ma cercare di avere sempre le ruote dritte il prima possibile in modo da poter anticipare l’apertura del gas in uscita. Certamente il “tempo” si fa nei tratti veloci, dove alla tecnica di guida bisogna abbinare un po’ di coraggio.

Ma una volta passata Oropa la “musica” cambia portandosi verso la parte “ereditata” dalla “Tracciolino”, la prova più impegnativa del rally, quella dove non si deve sbagliare. L’asfalto ha un buon grip ma la sede stradale in alcuni tratti è davvero stretta ed alcune imperfezioni la rendono veramente insidiosa.

Inoltre è quasi totalmente priva di riferimenti e quindi molto impegnativa anche per chi deve leggere le note. Proprio per questo è consigliabile di usare una semplice descrizione della strada, in modo da non mandare in crisi i navigatori nei tratti più impegnativi.

Importante prendere un buon ritmo da subito e cercare di non perderlo mantenendo la concentrazione.

Attenzione all’eventuale pioggia: la fitta vegetazione farebbe tardare l’asciugatura del manto stradale.

Inoltre sarà utile regolare al meglio le fanaliere in quanto su tratti così stretti e senza riferimenti, vederci bene fa sicuramente la differenza.

E arrivare alla fine a Bossola sarà una grande soddisfazione e una... goduria.

PS 2 - 5 “BIELMONTE” (km 10,650)

È una prova speciale dove il “motore” gioca un ruolo fondamentale ma in cui non basta schiacciare il pedale e affidarsi alla meccanica. È un tracciato che impone di utilizzare al meglio le traiettorie, che fin dalle ricognizioni devono essere individuate con precisione millimetrica. Il lavoro di ricognizione sarà dunque molto importante in quanto solo una buona stesura delle note permetterà di fidarsi nei tratti veloci a seguire alla lettera quanto legge il navigatore. Importante mantenere una buona scorrevolezza per non perdere velocità nei tratti più ripidi. Il grip dell’asfalto è decisamente buono in tutte le condizioni meteo. Attenzione ai riferimenti nel tratto finale: essendo in altitudine potrebbero presentarsi nuvole basse e quindi limitare assai la visibilità.



PS 3 - 6 AILOCHE (km 11,500)

Prova impegnativa e anche selettiva, con partenza da Giunchio.

La sede stradale è stretta con fondo abrasivo, diverso scenario che non le altre due prove che si sono affrontate prima. Attenzione al bivio Ailoche-Caprile in contropendenza, se si esagera è un attimo ritrovarsi nel prato a sinistra.

Dopo il passaggio a Venarolo, tra le case, finiscono i riferimenti quindi anche qui attenzione alla stesura delle "note".

Una lunga serie di tornanti, fa sì che per riuscire a fare il "tempo" non si debba sbagliarne neanche uno cercando di essere il più redditizi possibile all'interno di essi, magari anche sacrificando spettacolo e sbandate.

Attenzione ai tagli e buche e già dalle ricognizioni cercare di capire i tratti ove la sede stradale si sporcherà parecchio.

Di sicuro nel secondo passaggio non si troveranno le condizioni del primo!

Il tratto finale è totalmente in discesa, quindi soprattutto per gli equipaggi con le auto più piccole occhio ai freni nel tratto in salita, in modo da averli efficienti dove poi serviranno.

PS 4 - 7 CURINO (km 13,350)

La tradizione. Non c'è rally della Lana senza questa prova speciale, così come non esiste il Rally di Montecarlo senza . . . il Turini!

Su questa strada si sono dati battaglia, sul filo dei secondi, tutti i protagonisti del rally dagli anni settanta ad oggi. Di nuovo verrà percorsa in senso inverso (come nel 2022), quindi si parte nei pressi di Pray per arrivare a Baltigati.

Partenza in salita attenzione al primo tratto pianeggiante pieno di tagli (o di . . . "antitaglio") per cui la strada potrà sporcarsi parecchio. Dopo il primo tratto pianeggiante arriva la discesa fino all'inversione di Curino: in questo tratto, con cuore e testa si farà la differenza, soprattutto da Santa Maria in poi. Sede stradale larga, da sfruttare anche in questo caso in ogni centimetro. L'ultimo tratto non presenta particolari insidie ma bisogna arrivarci con testa, fisico e mezzo meccanico al top.

E per chi avrà vinto il controllo stop sarà un trionfo.



ALBO D'ORO GARA

1973	PERAZIO-DANASINO	1992	LONGHI-IMERITO
1974	BESOZZI-BRUSATI	1993	LONGHI-IMERITO
1975	BESOZZI-BRUSATI	1994	LONGHI-ZANELLA
1976	BESOZZI-BRUSATI	1995	DALLAVILLA-FAPPANI
1977	POZZA-BENETTA	1996	DALLAVILLA-FAPPANI
1978	ORMEZZANO-GUIZZARDI	1997	DALLAVILLA-FAPPANI
1979	BETTEGA-SERRA	1998	CUNICO-PIROLLO
1980	CERRATO-GUIZZARDI	1999	AGHINI-ROGGIA
1981	"TONY"- "RUDY"	2000	LIATTI-PONS
1982	BIASION-"RUDY"	2001	TRAVAGLIA-ZANELLA
1983	CAPONE-PIROLLO	2015	BERGO-BRUSATI
1984	VUDAFIERI-PROLLO	2018	CARMELLINO-CARMELLINO
1985	ORMEZZANO-CASSINA	2019	CHENTRE-GIOVENALE
1986	ZANUSSI-AMATI	2020	CRUGNOLA-OMETTO
1987	CERRATO-CERRI	2021	CAFFONI-MINAZZI
1988	CERRATO-CERRI	2022	PINZANO-ZEGNA
1989	CERRATO-CERRI		
1990	CERRATO-CERRI		
1991	CERRATO-CERRI		

rallyLANA





L'EDIZIONE 2022 - LA TOP TEN

ASSOLUTA TOP TEN: 1. Pinzano-Zegna (Volkswagen Polo GTI) in 1:03'38.0; 2. Fontana-Arena (Hyundai New I20 WRC) a 10.8; 3. Signor-Bonato (Skoda Fabia) a 11.3; 4. Chentre-Grimaldi (Skoda Fabia Evo) a 28.1; 5. Caffoni-Minazzi (Skoda Fabia) a 1'23.4; 6. Aragno-Segir (Skoda Fabia) a 1'41.3; 7. Marasso-Pieri (Skoda Fabia) a 2'03.8; 8. Peruccio-Capilli (Skoda Fabia Evo) a 2'07.3; 9. Bocchio R.-Mazzilli (Skoda Fabia) a 2'11.0; 10. Santini-Barsotti (Skoda Fabia) a 2'27.6.

GRUPPO RC1N

CLASSE WRC 1. Fontana-Arena (Hyundai New I20 WRC) in 1:03'48.8; 2. Stasia-Cappio (Ford Fiesta WRC) a 4'28.2;

GRUPPO RC2N

CLASSE K11 1. Bergo-Mattioda (Renault Clio Maxi) in 1:07'08.9; **CLASSE N4** 1. Verna-Barrera (Subaru Impreza) in 1:17'26.4; **CLASSE R5-RALLY2** 1. Pinzano-Zegna (Volkswagen Polo GTI) in 1:03'38.0; 2. Signor-Bonato (Skoda Fabia) a 11.3; 3. Chentre-Grimaldi (Skoda Fabia Evo) a 28.1; 4. Caffoni-Minazzi (Skoda Fabia) a 1'23.4; 5. Aragno-Segir (Skoda Fabia) a 1'41.3; 6. Marasso-Pieri (Skoda Fabia) a 2'03.8; 7. Peruccio-Capilli (Skoda Fabia Evo) a 2'07.3; 8. Bocchio R.-Mazzilli (Skoda Fabia) a 2'11.0; 9. Santini-Barsotti (Skoda Fabia) a 2'27.6; 10. Della Maggiora-Farnocchia (Skoda Fabia) a 2'29.8; 11. Negri-Coppa (Skoda Fabia) a 3'01.8; 12. Massa-D'Alessandro (Skoda Fabia) a 5'24.7; 13. Tasinato-Nicastri (Skoda Fabia Evo) a 5'24.8; 14. Serini-Gonella (Hyundai I20) a 5'27.6;

GRUPPO RC3N

CLASSE S1600 1. Fradelizio-Daldini (Renault Clio) in 1:09'50.0; 2. Frare-Montavoci (Renault Clio) a 7'29.7;

GRUPPO RC4N

CLASSE A6 1. Bracchi-Metaldi (Peugeot 106 S16) in 1:09'00.2; 2. Micheloni-Antonelli (Peugeot 106 S16) a 6'27.2; 3. Filisetti-Colacicco (Citroen Saxo VTS) a 9'43.5; **CLASSE A7** 1. Sodano-Galli (Renault Clio W.) in 1:16'07.8; **CLASSE K10** 1. Lomonaco-Gulmini (Citroen C2) in 1:15'00.9; **CLASSE R3** 1. Pelgantini-Ravandoni (Renault Clio RS) in 1:10'09.7; 2. Quaderno-Zanolo (Renault Clio RS) a 14.8; 3. Chironi-Joly (Renault Clio RS) a 4'29.1; 4. Maraldi-Regis Milano (Renault Clio RS) a 8'03.4; **CLASSE RALLY4** 1. Coriglie-Rosa (Peugeot 208 GT) in 1:08'53.8; 2. Pizio-Tozzini (Peugeot 208 GT) a 21.3; 3. Zanin-Budoia (Renault Clio R.S. TCE) a 50.2; 4. Ferro-Colombaro (Peugeot 208 GT) a 55.5; 5. Bertinotti-Rondi (Peugeot 208 GT) a 1'08.3; 6. Negri-Ratnayake (Ford Fiesta) a 1'39.1; 7. Rosso-Ferrari (Renault Clio R.S. TCE) a 1'41.0; 8. Saresera-Beltrame (Peugeot 208 GT) a 2'25.3; 9. Pederzani-Mometti (Renault Clio R.S. TCE) a 2'55.9; 10. Tiziani-Nobili (Peugeot 208 GT) a 3'16.4; 11. Deandrei-Bertelegni (Ford Fiesta) a 3'33.7; 12. Tardani-Urban (Peugeot 208 GT) a 3'53.4; 13. Miroballi-Gattoni (Peugeot 208 VTI) a 4'08.1; 14. Veronese-Casalinuovo (Peugeot 208 GT) a 4'13.1; 15. Babando-Viola (Peugeot 208 GT) a 5'22.1; 16. Brandalese-Debernardi (Ford Fiesta) a 6'19.9; 17. Vidale-Gaioni (Opel Astra) a 6'57.2; 18. Tarroco-Cerruti (Peugeot 208 GT) a 8'42.8; 19. Pawley-Sturla (Peugeot 208 GT) a 9'20.9; 20. Bertoli-Bertella (Peugeot 208 GT) a 13'44.7; **CLASSE RSTB16** 1. Bortolin-Bortolin (Mini Cooper S) in 1:29'40.9; **CLASS: RSTB16P** 1. Rustichelli-Cirio (Peugeot 208 GTI) in 1:17'50.1;

GRUPPO RC5N

CLASSE A5 1. Filisetti-Gallo (Peugeot 106 XSI) in 1:20'39.7; 2. Giai Via-Prandi (Peugeot 205 Rallye) a 8'08.9; **CLASSE N2** 1. "Cave"-Magnetti (Peugeot 106 S16) in 1:13'19.4; 2. Castagna-Filippini (Peugeot 106 S16) a 10.0; 3. Benetasso-Grassone (Peugeot 106 S16) a 3'13.2; 4. De Marco-Ciocca (Peugeot 106 S16) a 7'04.9; 5. Ferrero-Filippa (Citroen Saxo VTS) a 8'03.9; 6. Colombo-Grosso (Peugeot 106 S16) a 10'10.9; 7. Bidese-Bertella (Peugeot 106 S16) a 13'06.1; **CLASSE N3** 1. Annovi-Santini (Renault Clio RS) in 1:12'33.2; 2. Arienta-Sertori (Renault Clio RS) a 3'18.6; 3. Colombo-Santi (Renault Clio Rs) a 4'28.3; 4. Bizzini-Rosso (Opel Kadett GSI) a 6'03.4; 5. Peracchione-Galati (Renault Clio W.) a 11'09.0; **CLASSE RA5H** 1. Giordano-Siragusa (Suzuki Swift Sport H.) in 1:14'25.0; 2. Iani-Puliani (Suzuki Swift Sport H.) a 33.4; 3. Fichera-Celli (Suzuki Swift Sport H.) a 56.2; 4. Forneris-Cavagnetto (Suzuki Swift Sport H.) a 1'10.1; 5. Gherardi-Modenini (Suzuki Swift Sport H.) a 2'18.4; 6. Sterpone-Riva (Suzuki Swift Sport H.) a 5'49.5; **CLASSE RA5N** 1. Longo-Riva (Suzuki Swift 1.6) in 1:20'03.5; 2. Priante-Pastorino (Suzuki Swift 1.6) a 22.8; 3. Minetto-Codenotti (Suzuki Swift 1.6) a 1'58.0; **CLASSE RALLY5** 1. Varetto-Bianco (Renault Clio R.S. TCE) in 1:10'13.3; 2. Rao-Zeppegno (Renault Clio R.S. TCE) a 58.9; 3. Scalzotto-Rutigliano (Renault Clio R.S. TCE) a 1'43.8; 4. Peloso-Carrucchi (Renault Clio R.S. TCE) a 3'01.3; 5. Loeffler-Blanc (Renault Clio R.S. TCE) a 5'04.7; 6. Pirola-Corso (Renault Clio R.S. TCE) a 6'21.4; **CLASSE RALLY5-R1** 1. Ardizzone-Rodighiero (Suzuki Swift 1.6) in 1:19'51.4; 2. Lisato-Colongo (Citroen DS3 VTI) a 4'39.4; **CLASSE RS16P** 1. Cillis-Traversa (Peugeot 106 S16) in 1:15'09.6; **CLASSE RS20** 1. Mazzei-Barbero (Renault Clio RS) in 1:17'07.3; 2. Vallese-Ielasi (Renault Clio RS) a 10'41.8; 3. Mattiazzo-Cagno (Peugeot 206 GTI) a 11'54.9; **CLASSE RSTB10** 1. Mantoet-Simioni (Suzuki Swift 1.0) in 1:17'30.9; 2. Costantino-Parodi (Suzuki Swift 1.0) a 22.4; 3. Martinelli-Menchini (Suzuki Swift 1.0) a 23.0; 4. Milivinti-Milivinti (Suzuki Swift 1.0) a 44.4; 5. Olivieri-Gaia (Suzuki Swift 1.0) a 3'47.7; 6. Marcellino-Marcellino (Suzuki Baleno) a 8'31.9;

GRUPPO RC6N

CLASSE A0 1. Robone-Fugazza (Fiat 600) in 1:26'44.0.



CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO 2023



21-22 aprile
41° Rally Due Valli



26-27 maggio
55° Rally del Salento



23-24 giugno
43° Rallye San Martino di Castrozza e Primiero



21-22 luglio
36° Rally Lana



01-03 settembre
36° Rally Piancavallo



22-23 settembre
42° Rally Trofeo Villa d'Este ACI Como



13-14 ottobre
40° Rally Città di Bassano

COPPA RALLY DI ZONA 1 2023 Piemonte / Valle d'Aosta

1	14-15/04	Rally Regione Piemonte	CN	1.5
2	20-21/05	Rally Il Grappolo	AT	
3	10-11/06	Rally Valli Ossolane	VB	
4	01-02/07	Rally di Castiglione Torinese	TO	
5	21-22/07	36° Rally Lana	BI	1.5
6	16-17/09	Rally Valle d'Aosta	AO	
7	07-08/10	Rally del Rubinetto	NO	



CLASSIFICA CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO

ASSOLUTA PILOTI : 1. Campedelli 46,50; 2. Alberini 45; 3. Testa 22; 4. Rossetti, Pedersoli 20; 6. Pinzano 19,50; 7. Fontana 18; 8. Sassella 7; 9. Liburdi 6; 10. Bottoni 5.

CLASSIFICA COPPA RALLY DI ZONA 1

ASSOLUTA PILOTI : 1. Chentre 31; 2. Porta 22; 3. Santini 14; 4. Gagliasso 13; 5. Araldo 14; 6. Caffoni, Sartor 10; 8. Margaroli, Bondioni 8; 10. Rosso 7,5.

CLASSIFICHE R ITALIAN TROPHY ZONA 1

R5-RALLY2-GT : 1. Chentre 89,44; 2. Porta 76,62; 3. Santini 64,8; 4. Marasso 48,6; 5. Margaroli 42,71; 6. Tapinato 28,68; 7. Araldo 24,72; 8. Banchini Giazzi 18,34; 9. Rosso 18,48; 10. Giorgioni, 16,16.

R3-RALLY4: 1. Fenoglio 87,04; 2. Lombardi 70,46; 3. Chironi 52,32; 4. Quaderno 41,3; 5. "Lello Power" 40,4; 6. Santero 31,55; 7. Torchio 24,24; 8. Margaroli 0,35.

RALLY4/R2 - RALLY 5: 1. Varetto 94,05; 2. Porello 48,48; 3. Vaioli 44,2; 4. Tondina 31,25; 5. Ponzetti 30,1; 6. Piraglia 28,28; 7. Costa 24; 8. Cordani 20,2; 9. Sabatella 16,16.

CLASSIFICHE MICHELIN TROFEO ITALIA

RAGGRUPPAMENTO 1

1. Santini 84,54; 2. Gagliasso 60,60; 3. Marasso 60,36

RAGGRUPPAMENTO 2

1. Roggero 60,60; 2. Gobbin 54,24; 3. Camere 50,50

RAGGRUPPAMENTO 3

1. Fenoglio 91,50; 2. Chironi 68,88; 3. Quaderno 48,96

RAGGRUPPAMENTO 4

1. Varetto 90,60; 2. Ponzetti 44,44; 3. Bormida 44,20



segue: classifiche

CLASSIFICHE TROFEO PIRELLI STAR 4 - C.I.R.A

1. Saresera 50; Broggi 30; 3. Zigliani 9.

CLASSIFICHE TROFEO PIRELLI ACCADEMIA ZONA 1

1. Chentre 31; 2. Porta 22; 3. Santini 14; 4. Gagliasso 13; 5. Araldo 14; 6. Caffoni, Sartor 10; 8. Margaroli, Bondioni 8; 10. Rosso 7,5.

CLASSIFICHE SUZUKI RALLY CUP

ASSOLUTA PILOTI: 1. Giordano 84; 2. Forneris 58; 3. Dallapiccola 45; 4. Pellè 41; 5. Santero 28; 6. Olivieri 26; 7. Mantoet, Gelsomino 21; 9. Poggio 16, 10. Martinelli 15.

RACING START 1.0 Boosterjet: 1. Olivieri 28; 2. Martinelli 31; 3. Poggio 19; 4. Bianchi 17; 5. Milivinti 13; 6. Mantoet, Vitali 10.



LA TERMINOLOGIA DEI RALLIES

Rallies

I Rallies sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso) in ciascuno dei quali, di norma, sono comprese tratte di regolarità aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratte chiuse al traffico.

Tappa

Ogni parte del Rally separata da un tempo minimo prefissato di sosta.

Prove Speciali

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico da percorrersi a velocità cronometrata e compresi tra due controlli orari.

Settori

I tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi sono chiamati settori.

Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza prova speciale, oppure una prova speciale ed il tratto di percorso residuo in trasferimento.

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore; tale velocità media non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

Sezioni

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del rally.

Riordino

Una sosta prevista dagli Organizzatori con un Controllo Orario all'entrata ed all'uscita, in regime di parco chiuso per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

Neutralizzazione

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati dalla Direzione di Gara per qualsiasi ragione.

Parco chiuso

Zona nella quale nessuna riparazione e intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla presente Norma Supplementare o dal Regolamento Particolare di Gara.



segue: terminologia rally

Circolari informative

Le circolari informative sono comunicazioni ufficiali scritte facenti parte integrante del Regolamento Particolare di Gara e destinate a modificare, precisare o completare lo stesso.

Le circolari informative devono essere numerate e datate. I concorrenti, o i membri dell'equipaggio, devono darne firma per ricevuta. Le circolari sono emesse:

- dagli Organizzatori prima dell'apertura delle iscrizioni. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione della CSAI (o della FIA in caso di gare valevoli o candidate FIA);
- dagli Organizzatori dopo l'apertura delle iscrizioni e fino all'inizio delle verifiche antegara. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione del Collegio dei Commissari Sportivi, tranne i casi di variazione dei termini contrattuali e del percorso che devono essere sottoposti all'approvazione, rispettivamente, della CSAI e del Direttore di Gara (in caso di gara valevole o candidata FIA, le circolari informative devono essere sottoposte all'approvazione della FIA).
- dai Commissari Sportivi durante la manifestazione, con eccezione delle modifiche riguardanti il percorso, per le quali le circolari informative possono essere emesse dal Direttore di Gara.

Comunicati dell'Organizzatore

I comunicati sono emessi dal Comitato Organizzatore (e per esso dalla Direzione di Gara) per dare istruzioni e/o informazioni che riguardano lo svolgimento della manifestazione, senza che queste interferiscano con le disposizioni del regolamento particolare di gara.

I comunicati, emessi prima dell'inizio delle verifiche antegara, non devono essere sottoposti all'approvazione della CSAI.

I comunicati emessi dopo l'inizio delle verifiche antegara devono essere preventivamente portati a conoscenza del Collegio dei Commissari Sportivi per la relativa approvazione.

I comunicati devono essere datati, devono avere una numerazione progressiva diversa ed essere stampati su carta di colore diverso da quello delle circolari informative, devono essere affissi all'Albo Ufficiale di gara e comunicati ai concorrenti o ad uno dei due membri dell'equipaggio che devono confermare l'avvenuta ricezione con una firma, a meno che ciò non sia materialmente possibile durante lo svolgimento del rally.

Tabella di marcia

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti controlli previsti sul percorso.



segue: terminologia rally

Concorrente

E' concorrente chi iscrive ad una competizione una vettura nonché i relativi conduttori. Oltre alle persone fisiche possono essere concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre persone giuridiche. Le prime devono essere in possesso della licenza di concorrente Persona Fisica, le altre della relativa licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità.

Per il fatto dell'iscrizione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente NS11, del regolamento particolare di gara, del Codice e del RNS, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare; dichiara in particolare di conoscere ed osservare l'art. 7 quater del RNS e quindi di rinunciare ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti ed interessi, riconoscendo quale unica giurisdizione competente la CSAI, salvo il diritto di appello, come previsto dal Codice e dal RNS

Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI, la CSAI, l'ente proprietario o gestore delle strade interessate, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e suoi dipendenti.

Equipaggi

Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe conduttori. I due conduttori, designati, rispettivamente, come Primo e Secondo Conduttore dal concorrente nel modulo di iscrizione, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di conduttore richiesta per la partecipazione al rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.



SEGNALETICA STANDARD FIA

Diameter of signs: 70 cm - *Diametro dei segnali: circa 70 cm*

Direction Senso di marcia	Control type Tipo di controllo	CONTROL ZONE or PARK or SAFETY POINT ZONA DI CONTROLLO o PARCO o PUNTI DI EMERGENZA				Direction Senso di marcia
		YELLOW GIALLO	RED ROSSO	RED - BLU ROSSO - BLU	BEIGE	
→	PASSAGE CONTROL CONTROLLO A TIMBRO		← 25m →	← 25m →		→
→	TIME CONTROL CONTROLLO ORARIO		← 25m →	← 25m →		→
→	TIME CONTROL and START OF SPECIAL STAGE CONTROLLO ORARIO e PARTENZA PROVA SPECIALE		← 25m →	← 50m min →	← 25m →	→
→	RADIO COMMUNICATION PUNTO RADIO		← 100m →			→
→	SAFETY POINT PUNTO SICUREZZA		← 100m →			→
→	END OF SPECIAL STAGE FINE PROVA SPECIALE		← 100m →	← 100m / 300m →	← 25m →	→
			<i>Flag finish non-stop Aviso lanciato senza fermata</i>	<i>STOP - Stamping of time Fermata - registrazione del tempo</i>		
→	REGROUPMENT RIORDINAMENTO		← 25m →	← Xkm →	← 25m →	→
			<i>Regroupment - PARC FERME Riordino - PARCO CHIUSO</i>			
→	SERVICE PARK PARCO ASSISTENZA		← 25m →	← 5m →		→
			← 5m →	← 25m →		→
	REFUELLING RIFORMIMENTO		0-10m →	← 25m →	← 25m →	→
	MARKING PUNZONATURA		<i>Tyre marking Punzonatura pneumatici</i>	<i>Tyre marking checking Controllo punzonatura pneumatici</i>		→

All distances are approximate - *Tutte le distanze sono approssimative*



protagonisti & *carriere*

**LE SCHEDE DI ALCUNI "NOMI"
DELLA STAGIONE TRICOLORE
E "DI ZONA"**



STEFANO ALBERTINI

NATO IL : Gavardo (Brescia) il 28 settembre 1986

DEBUTTO : 1999 (karting) 2007 (rally)

2005 3° classificato Campionato Europeo Karting

2008 9° classificato JWRC

2009 2° classificato classe R3C - Trofeo Rally Asfalto

2° classificato Trofeo Renault Clio Top

2010 1° classificato Campionato Italiano Rally Junior

1° classificato Trofeo Renault Clio Top

1° assoluto Rally di Scorzé

2011 2° classificato 2WD - IRC

2012 3° classificato Campionato Italiano Rally

2013 4° classificato IRCup

2014 2° classificato Campionato Italiano Rally Junior

2015 6° classificato Campionato Italiano Rally

2016 1° assoluto Rally del Casentino

3° assoluto Trofeo AC Como

2017 6° classificato Campionato Italiano WRC

2018 6° classificato Campionato Italiano WRC

2019 1° classificato Campionato Italiano Rally

2020 4° classificato Campionato Italiano Rally

2021 4° classificato Campionato Italiano Rally

2022 4° classificato Campionato Italiano Rally





SIMONE CAMPEDELLI

NATO A: Cesena (Forlì - Cesena) il 26 luglio 1986

DEBUTTO: 2004

- 2005** 3° assoluto classe A7 Rally Coppa Liburna
15° assoluto (1° under 25) Rally San Marino
3° assoluto Rally Sprint Rose & Bowl
2° assoluto Rally Montefeltro
3° assoluto "Super N" - Motor Show
- 2006** 2° classificato Coppa CSAI Gruppo N 4x4 - Trofeo Rally Terra
5° PWRC Rally d'Italia - Sardegna
4° PWRC Rally Cipro
- 2007** 1° classificato Trofeo Rally Terra
2° PWRC Rally d'Italia - Sardegna
4° PWRC Rally Ireland
1° classificato Memorial Bettega Night Sprint - Motor Show
- 2008** 8° PWRC Rally Finland
1° assoluto Rally Legend
- 2009** 1° classificato Trofeo Naz. Gr. N - Campionato Italiano Rally
1° classificato Trofeo Naz. Under 25 - Camp. Italiano Rally
- 2010** 3° classificato Campionato Italiano Rally Junior
1° assoluto "Nido dell'Aquila"
- 2011** 1° classificato Campionato Italiano Rally Junior
- 2012** 2° classificato Campionato Italiano Rally Junior
1° classificato Coppa CSAI 2 RM - Campionato Italiano Rally
- 2013** 6° classificato Campionato Italiano Rally Produzione
- 2014** 15° classificato WRC 3
9° classificato Campionato Italiano Rally
- 2015** 4° classificato "indipendenti" - Camp. Italiano Rally
- 2016** 4° classificato Campionato Italiano Rally
- 2017** 3° classificato Campionato Italiano Rally
- 2018** 4° classificato Campionato Italiano Rally
- 2019** 4° classificato Campionato Italiano Rally
- 2020** 4° classificato Campionato Italiano Rally Terra
- 2021** 3° classificato Campionato Italiano Rally Terra
- 2022** 1° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto
5° classificato ERC





CORRADO FONTANA

NATO A : Como il 16 agosto 1974

DEBUTTO : 1993

- 1993** 1° assoluto cat. debuttanti Trofeo Fiat Cinquecento
- 1995** 6° assoluto Rally Carmagnola
- 1996** 6° assoluto Rally Valle d'Aosta
2° assoluto Rally dei Fiori
1° assoluto Rally Sprint Villa d'Este
- 1997** 1° assoluto Rally Sprint Villa d'Este
12° assoluto (2. di 2 RM) Rally Sanremo
6° assoluto (3. di 2 RM) Rally Targa Florio
1° classificato Coppa CSAI Under 25 – Camp. Italiano Rally
- 1998** 8° assoluto Rally Deutschland
3° assoluto Rally Coppa Valtellina
5° assoluto Rally di Monza
- 1999** 2° assoluto Rally Città di Como
- 2000** 20° assoluto Rally Valle d'Aosta
- 2001** 7° classificato JWRC
- 2002** 1° classificato International Rally Cup
- 2003** 1° classificato Trofeo Italiano Rally
- 2004** 2° classificato Trofeo Italiano Rally
- 2005** 1° classificato International Rally Cup
- 2006** 1° classificato International Rally Cup
1° assoluto Trofeo AC Como
- 2007** 6° classificato Campionato Europeo Rally
- 2008** 4° classificato Campionato Europeo Rally
- 2009** 3° classificato Campionato Europeo Rally
- 2010** 6° classificato Campionato Europeo Rally
- 2011** 4° classificato Trofeo Rally Asfalto
- 2012** 2° classificato Trofeo Rally Asfalto
- 2013** 1° classificato IRCup
- 2014** 2° classificato IRCup
- 2015** 1° classificato IRCup
- 2016** 6° classificato Campionato Italiano WRC
- 2017** 4° classificato Campionato Italiano WRC
- 2018** 2° classificato Campionato Italiano WRC
- 2019** 6° classificato Campionato Italiano WRC
- 2020** 1° classificato Campionato Italiano WRC
- 2021** 1° classificato Campionato Italiano WRC
- 2022** 2° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto





ANDREA MABELLINI

NATO A : Vobarno (Brescia) il 10 agosto 1999

DEBUTTO : 2016

- 2020** 1° classificato ERC-2
1° classificato R-GT Cup ERC
- 2021** 10° classificato ERC-3
1° classificato Renault Clio Trophy by TokSport-ERC
- 2022** 1° classificato Campionato Italiano 2 ruote Motrici
2° classificato ERC-4



LUCA PEDERSOLI

NATO A: Lavarino (Brescia) il 16 marzo 1971

DEBUTTO : 1996

- 1997** 1° classificato Trofeo Fiat Cinquecento
- 1998** 1° Trofeo Privati - Camp. Italiano Rally
- 2000** 7° assoluto Targa Florio
- 2001** 1° classificato Coppa CSAI S1600-Camp. Italiano Rally
- 2002** 4° classificato Coppa CSAI S1600-Camp. Italiano Rally
3° classificato Trofeo Fiat Abarth S1600
- 2003** 13° classificato Campionato Europeo Rally
- 2004** 2° classificato Campionato Europeo Rally
- 2009** 3° classificato Trofeo Rally Asfalto
1° assoluto Ronde Soave e Durello
- 2010** 1° classificato Trofeo Rally Asfalto
- 2011** 1° classificato Trofeo Rally Asfalto
- 2012** 10° assoluto Rally Italia Sardegna
11° assoluto Monza Rally Show
- 2013** 2° assoluto Monza Rally Show-Auto Storiche
- 2014** 1° classificato Campionato Italiano WRC
- 2015** 1° assoluto Monza Ronde-Vedovati
- 2016** 2° classificato Campionato Italiano WRC
- 2017** 3° classificato IRCup
- 2018** 1° assoluto Franciacorta Rally Show
2° assoluto Rallylegend
4° assoluto Rally della Marca
- 2019** 1° classificato Campionato Italiano WRC
- 2020** 5° classificato Campionato Italiano WRC
- 2021** 3° classificato Campionato Italiano WRC
- 2022** 1° assoluto Rally Piancavallo
1° assoluto Ronde Valli Imperiosi
1° assoluto Rallylegend





CORRADO PINZANO

NATO A: Biella l'11 febbraio 1985

DEBUTTO: 2007

2014 8° classificato Trofeo Renault Clio R3

2015 4° classificato Coppa Rally Zona 1

2016 5° classificato Coppa Rally Zona 1
11° classificato IRCup

2017 7° classificato Coppa Rally Zona 1

2018 5° classificato Coppa Rally Zona 1

2019 1° classificato Finale Coppa Italia
4° classificato Campionato Italiano WRC

2020 1° classificato Coppa Rally 1^ zona

2021 3° classificato Coppa Rally 3^ zona

2022 4° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto



MĀRTIŅŠ SESKS

NATO A: ???? il 18 settembre 1999

DEBUTTO: 2013

2014 1° classificato Under 18 Campionato Minirally Lettonia

2015 2° classificato Junior Campionato Rally Lettonia

2016 1° classificato Junior Campionato Rally Lettonia

2017 13° classificato ERC-3

2018 1° classificato ERC3

2019 5° classificato ERC-1 junior
3° classificato Baltic Rally Cup

2020 2° classificato JWRC

2021 3° classificato JWRC

2022 3° classificato ERC Open





LUCA ROSSETTI

NATO A : Pordenone il 24 marzo 1976

DEBUTTO : 1998

- 2000** 1° Under 25 Rally Isola d'Elba
- 2001** 1° classificato Coppa Italia 4^ Zona
1° classificato Trofeo Peugeot 106 Nord Est
1° classificato Camp. Friuli Ven. Giulia
3° classificato Trofeo Peugeot 106 - Trofeo Rally
1° assoluto Peugeot 106 Top Rally - Motorshow
- 2002** 2° assoluto Gr.N Rally 1000 Miglia
2° assoluto Rally Marca
2° assoluto Rally Valli Pordenonesi
6° assoluto Rally Alpi Orientali
3° assoluto Rally Bassano
2° assoluto 2RM Rally 7 Comuni
4° assoluto Rally Prealpi Trevigiane
2° assoluto cl. A7 Rally San Crispino
1° assoluto Aviano Rally Ronde
- 2003** 4° classificato Coppa Csai Super 1600 C.I.R.
1° assoluto Aviano Rally Ronde
1° assoluto Rally Ciocchetto
- 2004** 13° assoluto Rally Montecarlo
9° classificato Campionato Italiano Rally
- 2005** 1° assoluto Coppa CSAI 2 RM gr. N - Camp. It. Rally
- 2006** 2° classificato Tr. Naz. S1600-Camp. Italiano Rally
- 2007** 2° classificato Campionato Italiano Rally
1° assoluto Rally Ypres
- 2008** 1° classificato Campionato Italiano Rally
1° classificato ERC
4° classificato Intercontinental Rally Challenge
- 2009** 1° classificato Trofeo Rally Terra
2° classificato Campionato Italiano Rally
- 2010** 1° classificato ERC
2° classificato Campionato Italiano Rally
- 2011** 1° classificato ERC
2° classificato Campionato Italiano Rally
- 2012** 1° classificato Campionato Rally Turchia
- 2013** 4° assoluto Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
1° assoluto S2000 Monza Master Show
- 2014** 3° assoluto Rally del Tartufo
- 2015** 1° classificato Trofeo Renault Clio R3T Top
2° classificato Campionato Italiano Rally Produzione
- 2016** 2° classificato IRCup
- 2017** 1° classificato IRCup
- 2018** 1° classificato IRCup
- 2019** 3° classificato Campionato Italiano Rally
- 2020** 4° classificato Campionato Italiano WRC
- 2021** 4° classificato Campionato Italiano WRC
- 2022** 2° classificato IRC





GIUSEPPE TESTA

NATO A : Cercemaggiore (Campobasso) il 14 febbraio 1994

DEBUTTO : 2012

- 2012** 8° assoluto Rally Cassino
1° classe R1 Rally del Marca
1° classe R1 Rally della Salento
- 2013** 7° classificato Campionato Italiano Junior
- 2014** 6° classificato Campionato Italiano Junior
4° classificato Trofeo Renault Twingo Top
- 2015** 2° classificato Campionato Italiano Rally Junior
- 2016** 1° classificato Campionato Italiano Rally Junior
- 2017** 6° classificato campionato Italiano WRC
1° assoluto Rally del Molise
- 2018** 10° classificato Campionato Italiano Rally
1° assoluto Rally del Molise
- 2019** 2° classificato Campionato Italiano Rally Junior
- 2020** 1° assoluto Rally del Molise
- 2021** 4° classificato Campionato Italiano WRC
- 2022** 4° classificato Campionato Italiano WRC



JACOPO ARALDO

NATO A : Torino il 31 dicembre 1981

DEBUTTO : 2003

- 2006** 3° classificato under 23 Fiat Panda Rally Cup
- 2007** 2° classificato Coppa CSAI S1600 - Trofeo Rally Asfalto
- 2008** 3° classificato Trofeo Renault Clio top
- 2009** 7° classificato Trofeo Renault Clio top
6° classificato Trofeo Peugeot 207 top
- 2010** 2° classificato Trofeo Rally 1^ zona
- 2011** 6° assoluto Rally del Tartufo
5° assoluto Rally Città di Torino
- 2013** 6° assoluto Ronde del Grignolino
10° assoluto Ronde Valli del Giarolo
7° assoluto Rally della Lanterna
9° assoluto Rally Città di Torino
- 2014** 12° classificato Campionato Italiano WRC
- 2015** 1° classificato Trofeo Rally 2^ zona
- 2016** 1° classificato Trofeo Rally 1^ zona
- 2017** 5° assoluto Rally Mont Blanc
4° assoluto Rally Team 971
5° assoluto Ronde Monte Caio
9° assoluto Rally Castiglione Torinese
- 2018** 3° classificato Coppa Rally di Zona 1
- 2019** 7° classificato Coppa Rally di Zona 1
- 2020** 6° classificato Coppa Rally di Zona 1
- 2021** 4° classificato Coppa Rally di Zona 1
- 2022** 2° classificato Coppa Rally di Zona 1





ELWIS CHENTRE

NATO A : Aosta il 10 febbraio 1975

DEBUTTO: 2000

- 2005** 1° ass. Coppa CSAI Super 1600 - Tr. Rally Asfalto
4° ass. Trofeo Rally Asfalto
- 2006** 1° Cass. Tr. Naz. S1600 - Camp. Italiano Rally
- 2007** 10° classificato Coppa CSAI gr. N - Camp. It. Rally
- 2008** 1° classificato Trofeo Nazionale CSAI R2 - CIR
1° classificato Trofeo Nazionale CSAI S1600 - CIR
- 2009** 1° classificato Trofeo Rally Asfalto
- 2010** 8° classificato Campionato Italiano Rally
- 2011** 8° classificato Campionato Italiano Rally
- 2012** 2° classificato Fabia R2 Cup - Rep. Ceka
- 2013** 2° classificato 2RM ERC
1° classificato Coppa Italia Rally
- 2014** 1° assoluto Jolly Rally
1° assoluto Rally Città di Modena
1° assoluto Rally Riviera Ligure
- 2015** 5° classificato Campionato Italiano Rally
- 2016** 1° classificato IRCup
- 2017** 7° classificato Campionato Italiano Rally
- 2018** 2° classificato Coppa Rally di Zona 1
- 2019** 2° classificato Finale Coppa Italia
1° classificato Coppa Rally di Zona 1
- 2020** 3° assoluto Rally della Lana
10° assoluto Rally di Alba
3° assoluto rally Città di Torino
- 2021** 1° classificato Finale Coppa Italia
- 2022** 3° classificato Finale Coppa Italia
1° classificato Coppa Rally di Zona 1





FEDERICO SANTINI

NATO A : Castelnuovo Garfagnana (Lucca) il 25 febbraio 1981

DEBUTTO : 2006

- 2007** 8° assoluto rally Montereagio
9° assoluto Coppa Città di Lucca
- 2009** 1° classe N3 Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- 2010** 5° assoluto Rally Il Ciocchetto
- 2011** 23° assoluto Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- 2012** 5° assoluto rally Il Ciocchetto
14° assoluto Renault Rally Event
- 2013** 7° assoluto Rally Il Ciocchetto
2° classe N3 Rally di Reggello e Valdarno F.no
- 2015** 5° assoluto Coppa Città di Lucca
6° assoluto Rally Valdinievole
6° assoluto Rally Il Ciocchetto
8° assoluto Rally Cascina Terme
8° assoluto Rally Città di Pistoia
- 2016** 7° assoluto Rally di Reggello-Città di Firenze
8° assoluto Rally del Carnevale
8° assoluto Coppa Città di Lucca
- 2017** 6° classificato Campionato Italiano WRC
- 2018** 12° classificato Campionato Italiano WRC
- 2020** 10° classificato Campionato Italiano WRC
- 2021** 7° classificato Coppa Rally zona 1
- 2022** 2° classificato Coppa Rally zona 1





LE VETTURE

*Le schede tecniche delle vetture protagoniste della stagione
(dati forniti dai costruttori)*

CITROEN C3 R5

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1600 cm3 **POTENZA MAX** 282 cv a 5000 giri/min. **COPPIA MAX** 420 Nm a 4000rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco cerametallico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE** Asfalto da 18" Terra da 15" **DIMENSIONI** Lunghezza 3996 mm **Larghezza** 1820 mm **Passo** 2567 mm **Carreggiata** 1618 mm **Serbatoio** 81 litri **Peso** 1230 kg a vuoto.



CITROEN DS3 WRC

MOTORE Anteriore trasversale 1598 cm3, 4 cilindri in linea turbocompresso, 16 valvole a iniezione diretta; 300 cv a 6000 giri/min **COPPIA** 350 Nm a 3250 giri/min **DISTRIBUZIONE** Doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro Cilindrata: **TRASMISSIONE** trazione integrale, cambio sequenziale a 6 rapporti, comando meccanico; Differenziale anteriore e posteriore meccanici autobloccanti **FRIZIONE**: a doppio disco in ceramica e metallo **SOSPENSIONI** Sistema McPherson anteriore e posteriore **AMMORTIZZATORI** Citroën Racing regolabili a tre vie **FRENI Anteriori** dischi ventilati 355 mm (asfalto) e 300 mm (terra), pinze a 4 pistoni **FRENI Posteriori** dischi ventilati 300 mm, pinze a 4 pistoni **Sterzo** servosterzo idraulico **RUOTE** 8x18" (asfalto) e 7x15" (terra e neve) **DIMENSIONI** Lunghezza 3948 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Passo** 2461 mm. **Carreggiate Anteriore e posteriore** 1618 mm. **Serbatoio** 75 litri **Peso** 1200 kg minimo / 1350



CITROEN DS3 R3

MOTORE anteriore trasversale tipo 1.6 THP PSA, 4 cilindri in linea 1.598 cc 16 valvole **ALESAGGIO X CORSA** 77 x 85,8 mm **POTENZA MAX** 210 CV a 4.750 giri Coppia max 35,7 kgm a 3.000 rpm **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa azionato a catena, bilanciere con camme dal profilo specifico. **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con monofarfalla motorizzata, turbocompressore Borg-Warner con flangia da 29 mm **TRASMISSIONE** trazione anteriore. Frizione bi-disco cerametallico (Ø184 mm). **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti con innesti frontali, comando elettroidraulico con leva al volante. Differenziale autobloccante tipo ZF **SOSPENSIONI anteriori** tipo MacPherson **Posteriori** assale ad H. **AMMORTIZZATORI** anteriori e posteriori a 3 vie. Bump-stop idraulico regolabile all'anteriore **FRENI Anteriori** a disco autoventilante (Ø 330 mm su asfalto; Ø 300 mm su terra) con pinze a 4 pistoni. **Posteriori** a disco (Ø 300 mm) con pinze a 2 pistoni. Ripartitore di frenata in abitacolo. Freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera servoassistito **RUOTE** 7x17" (asfalto); 6x15" (terra) **PRENUMATICI** 200/50/R17 su asfalto; 195/70/R15 su terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3.948 mm **Larghezza** 1.715 mm **Passo** 2.465 mm **Carreggiata anteriore** 1.520 mm, **Carreggiata posteriore** 1.490 mm **Peso** 1.080 kg a vuoto (1.230 kg con equipaggio).





FORD FIESTA WRC "PLUS"

MOTORE 4 cilindri in linea, 1600 cc. turbocompresso, 16 valvole, iniezione diretta **POTENZA MAX** 380 cv (280 kW) @ 6000 rpm **ALESAGGIOxCORSA** 83,0x73,9 mm **COPPIA MAX** 450 Nm @ 5500 rpm **TRASMISSIONE** Cambio a 6 marce sequenziale+RM, trazione integrale permanente, differenziali anteriore e posteriore meccanici, differenziale centrale attivo **FRIZIONE** multi disco **IMPIANTO FRENANTE** anteriori e posteriori Ø370/355 mm (asfalto), Ø300 mm (terra) con pinze monoblocco a quattro pistoni **SOSPENSIONI** Sistema Mc Pherson **RUOTE** 8"x18" asfalto, 7"x15" terra, **DIMENSIONI** Lunghezza 4130 mm Larghezza 1875 mm **Passo** 2493 mm **Peso** 1190 Kg (1350 Kg con equipaggio)



FORD FIESTA R5

MOTORE Ford M-Sport anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.619,97 cc, sovra-limentato con flangia regolamentare Ø32 mm. **ALESAGGIO X CORSA** 85 x 71,3 mm **POTENZA MAX.** 284hp **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziali anteriore e posteriore autobloccanti **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + RM **SOSPENSIONI** anteriori e posteriori tipo MacPherson, ammortizzatori a serbatoio esterno regolabili, molle co-assiali, barra stabilizzatrice anteriore e posteriore **FRENI** Anteriori e posteriori a disco autoventilanti (asfalto Ø 355 mm, terra Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini. Freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettrico **RUOTE** 8x18"su asfalto, 7x15"su terra **SERBATOIO** di sicurezza, posizionato centralmente, capacità 80 litri **DIMENSIONI** Lunghezza: 3.975 mm. Larghezza 1.709 mm. Passo 2.489 mm. **Peso** 1.224 kg a vuoto



FORD FIESTA WRC

MOTORE 4 cilindri in linea anteriore-trasversale 1598 cc. turbocompresso con flangiatura da 34 mm. **POTENZA** 275 cv. @4500 rpm **DISTRIBUZIONE** due alberi a camme in testa, 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** iniezione elettronica **COPPIA MAX** 360 Nm a 4750 giri/min. **SOSPENSIONI** Anteriori tipo McPherson, con ammortizzatori a gas e olio, regolabili in estensione e compressione, molle elicoidali coassiali, barra antirollio in acciaio **Posteriori** tipo McPherson, con ammortizzatori a gas e olio, regolabili in estensione e compressione, molle elicoidali coassiali, barra antirollio come all'anteriore **FRENI** Asfalto anteriori/posteriori Ø355mm ventilati con 4 pistoncini **Terra Anteriori e Posteriori** Ø300 mm ventilati con 4 pistoncini **CAMBIO** X-Trac a 6 marce a comando sequenziale+RM, **TRAZIONE** integrale permanente **RUOTE** Ø 8"x18" (asfalto) 7"x15" (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3958 mm Larghezza 1820 mm **Passo** 2489 mm **Peso**





FORD FIESTA R2

MOTORE Ford EcoBoost Technology 999cc 12 valvole, 3 cilindri in linea, con turbocompressore **POTENZA** 200cv @ 6,500 RPM **COPPIA** 290Nm@4,000 RPM **TRASMISSIONE** cambio sequenziale a cinque velocità +RM con differenziale autobloccante limitato; 3 possibili impostazioni di rampe (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** Ammortizzatori regolabili **Anteriori** a 3 vie, posteriore a 2 vie regolabile. **FRENI Anteriori** a disco ventilati (terra Ø 285mm, Asfalto 310mm) **Posteriori** a disco Ø 280mm. Freno di stazionamento idraulico **STERZO** Servosterzo elettroassistito **RUOTE** Terra 6x15" Asfalto 6,5x16" **DIMENSIONI** **Lunghezza** 4065mm, **Larghezza** 1735mm, **Passo** 2490mm, **Peso** 1030kg.



FORD FIESTA "RALLY4"

MOTORE Ford EcoBoost 3 cilindri in linea turbo 999cc. Testata in lega, basamento in ghisa **POTENZA** 210 CV a 6.500 g/min **COPPIA** 315Nm a 4.000 g/mi **TRASMISSIONE** cambio sequenziale Sadev 5 marce aggiornato con nuovi rapporti e differenziale a slittamento limitato a dischi con tre possibili rampe differenti (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** doppio disco **SOSPENSIONI** ammortizzatori regolabili con molle elicoidali **Anteriori** a 3 vie, **posteriori** a 2 vie. Ponte posteriore aggiornato. Molle in opzione dure o morbide, barra antirollio in opzione dura o morbida **FRENI anteriori** ventilati (da terra: 285mm, da asfalto 310mm) **Posteriori** Alcon da 280mm. Freno a mano idraulico **STERZO** servoassistenza elettrica applicata sul piantone **RUOTE** 6x15" da terra / 6,5x16" da asfalto / mozzi a 5 colonnette **ELETTRONICA** Cruscotto digitale e centralina motore Life Racing F88. Sistema antiritarzo turbo a tre stadi. Unità di ripartizione della potenza M-Sport. Mappature aggiornate **DIMENSIONI** **Lunghezza** 4065mm, **altezza** 1735mm, **passo** 2490mm, **peso minimo** 1030kg



HYUNDAI i20 RALLY2

MOTORE 1598 cm³, 4 cilindri in linea turbocompresso, 16 valvole **TRASMISSIONE** Cambio sequenziale a 5 marce+RM con trazione integrale permanente, differenziale anteriore e posteriore meccanico **FRIZIONE** Doppio disco cerametallico **SOSPENSIONI** schema McPherson anteriore e posteriore **FRENI** Ø300mm per terra, Ø 355mm per asfalto, freno a mano idraulico **RUOTE** 8x18" asfalto, 7x15" terra **DIMENSIONI** **Lunghezza** 4040 [mm](#) **Larghezza** 1820 mm **Passo** 2560 mm **Peso** 1230 [kg](#)





HYUNDAI i20 WRC

MOTORE 4 cilindri Hyundai Motorsport turbo a iniezione diretta 1,600cc. **ALESAGGIO/CORSA** 84 mm x 72 mm **POTENZA (MAX)** : 300 cv (200 kW) a 6.000 giri **COPPIA (MAX)** : 400Nm a 5.000 giri **FLANGIA ASPIRAZIONE:** 33 mm. **TRASMISSIONE** Trazione integrale permanente **CAMBIO** a 6 marce + RM con comando a paddle. Differenziale meccanico anteriore e posteriore **FRIZIONE** cero-metallica a doppio disco **SOSPENSIONI anteriori e posteriori** a ruote indipendenti con schema McPherson, ammortizzatori regolabili; Sterzo a pignone e cremagliera con comando idraulico **FRENI** dischi da 300 mm su terra, pinze a 4 pistoncini (355mm on tarmac; 300mm on gravel); Freno a mano a comando idraulico **RUOTE** 7x15" su terra 8x18" su asfalto **DIMENSIONI Lunghezza/larghezza** 4.030 mm/1.820 mm 4,030/1,820mm **Carreggiata** 1.610 mm 1,610mm **Passo** 2.525 mm 2,525mm **Serbaio** 80 litro di sicurezza FIA 80 litres **Peso** 1.200 kg, 1.360 kg con equipaggio a bordo.



HYUNDAI i20 R5

MOTORE anteriore 4 cilindri 1.6 turbo a iniezione diretta, 300 cv (200 kW) a 6.000 giri, flangia aspirazione \varnothing 33 mm **ALESAGGIO/CORSA** 84 mm x 72 mm. **POTENZA MAX** 300 CV a 5.600 g/ min. **COPPIA (max)** : 400Nm a 5.000 giri **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziale meccanico anteriore e posteriore Cambio sequenziale a 6 rapporti+RM con comando a paddle **Frizione** cero-metallica a doppio disco **SOSPENSIONI** anteriori con schema MacPherson **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettronico. **FRENI** Anteriori e posteriori \varnothing 355 mm asfalto e \varnothing 300 mm terra **RUOTE** 8x18" (su asfalto) 7x15" (terra). **PNEUMATICI** asfalto 225/55-18, terra 205/65-15 . **DIMENSIONI Lunghezza** 4035 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Altezza** 1480 mm **Passo** 2570 mm. **Peso** 1200 kg.



MITSUBISHI LANCER EVO IX Gruppo N

MOTORE 4 cilindri in linea 1997,4 cc montato in posizione anteriore trasversale a fasatura variabile **POTENZA** 297 cv a 4570 giri **ALESAGGIOxCORSA** 85x88 mm **RAPPORTO DI COMPRESIONE** 8.8 a 1 **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da una cinghia+variante di fase idraulico, testa con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** alimentazione monofarfalla, gestione elettronica HKS-GEMS **COPPIA MAX.** 584 Nm a 3750 giri **SOSPENSIONI** anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson, ammortizzatori ExtremeTech a gas e olio con serbaio separato nel vano motore, molle coassiali: posteriori indipendenti multi link con doppio braccio, con ammortizzatori e molle come anteriore **STERZO** a pignone e cremagliera servoassistito **FRENI** pinze anteriori a 4 pistoncini (asfalto) e a 2 pistoncini (terra). Pinze posteriori a 2 pistoncini (asfalto) e a 1 pistoncino (terra). Dischi anteriori \varnothing 320 mm (asfalto) e \varnothing 276 mm (terra); dischi posteriori \varnothing 300 mm (asfalto) e \varnothing 284 mm (terra). Freno a mano idraulico **TRASMISSIONE** cambio Ralliart Italy a cinque marce con innesti frontali più retromarcia differenziale anteriore e posteriore autobloccante a dischetti Ralliart **TRAZIONE** integrale permanente **PNEUMATICI** 225/650-18" (Asfalto) e 205/65-15" (Terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 4490 mm **Larghezza** 1770 mm **Passo** 2625 mm **Cerchi** 8x18" (asfalto) e 7x15" (terra) **Peso** 1310 Kg.





MITSUBISHI LANCER EVOLUTION Gruppo N

MOTORE 4 cilindri in linea anteriore trasversale 2.000 cc con Intercooler e Turbo compressore **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 9.2:1 **POTENZA** 304 CV@5600rpm **DISTRIBUZIONE** due alberi a camme in testa e fasatura variabile **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con pompa carburante a comando elettronico **FRIZIONE** monodisco a secco con comando idraulico **CAMBIO** cinque marce +RM **TRAZIONE** integrale **SOSPENSIONI Anteriori** schema Mc Pherson upside-down **Posteriori** sistema Multilink **FRENI** Anteriori e posteriori idraulici a doppio circuito diagonale servoassistito. Dischi Auto ventilanti. Pastiglie Ferodo DS3000 **STERZO** pignone e cremagliera con servosterzo elettronico **PNEUMATICI** Asfalto 225/65/17 Terra 205/65/15 **DIMENSIONI** Lunghezza 4.505 mm Larghezza 1.810 mm Carreggiata 1.570 mm anteriore, 1.570 posteriore **Passo** 2.650 mm **Peso** 1370 kg .



OPEL ADAM R2

MOTORE 1.6 cm3, 16V quattro cilindri aspirato, con pistoni a regolazione variabile dell'albero a camme **POTENZA** 190 cv. a 7.750 giri/min. **COPPIA MAX** 190 Nm a 6.200 giri/min. **TRASMISSIONE** sequenziale Sadev cambio a cinque marce+RM, differenziale con autobloccante. **SOSPENSIONI** regolabili in schema MacPherson su Uniball **STERZO** servosterzo elettroidraulico **FRENI** 4 pistoncini da 310mm anteriori e 264 mm posteriore "Fly-Off per il freno a mano che controlla la pressione del l'asse posteriore. **RUOTE** 6,5 x 16 pollici **DIMENSIONI** Lunghezza 3.698 mm. **Larghezza** 1.720 mm. **Altezza** 1.442 mm. (altezza da terra versione asfalto), **Passo** 2.310 mm. **Peso** 1030 kg.



PEUGEOT 208 "Rally 4"

MOTORE Tipo EB2 Turbo, 3 cilindri 1.199 cm3 **ALESAGGIO X CORSA** 75 x 90,48 mm **POTENZA MAX** 208 CV a 5.450 g/min. **COPPIA MAX** 290 Nm a 3.000 g/min. **DISTRIBUZIONE** doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **TRASMISSIONE** trazione anteriore **FRIZIONE** A doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale a 5 rapporti+RM **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini. Freno a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson **AMMORTIZZATORI** a 3 vie (regolabili in compressione ed in estensione) **RUOTE** 7 x 17 – Pneumatici 19/63-17 (setup asfalto) 6 x 15 – Pneumatici 16/64-15 (setup terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 4.052 mm **Larghezza** 1.738 mm **Passo** 2.553 mm **Serbatoio** 60 litri **Peso** 1.080 kg minimo / 1.240 kg con equipaggio.





PEUGEOT 208T16 R5

MOTORE tipo EPC6 CDT anteriore trasversale 4 cilindri in linea di 1.598 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm. **POTENZA MAX** 280 hp @ 6.000 rpm **COPPIA MAX** 400 Nm @ 2.500 giri **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** iniezione indiretta Magneti Marelli monovalvola **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente **DIFFERENZIALI** anteriore e posteriore autobloccanti **FRIZIONE** bidisco **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti con innesti frontali, comando meccanico a joystick+RM **SO-SPENSIONI** anteriori e posteriori tipo pseudo McPherson, gruppi molle-sospensioni inclinati **FRENI** anteriori e posteriori a disco Ø 355 mm (terra, Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini - freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera con servosterzo idraulico **RUOTE** 225x40x18"asfalto; 215x65x15" terra **SERBATOIO** di sicurezza, posizionato centralmente, capacità 60 litri **DIMENSIONI Lunghezza** 3.962 mm. **Larghezza** 1.820 mm. **Passo** 2.560 mm. **Peso** minimo da regolamento 1200 kg. a vuoto.



PEUGEOT 208 R2

MOTORE Tipo EP6C 2 alberi a camme in testa-catena con sfasatura dell'albero a camme **CILINDRATA** 1.598 cm³ **ALESAGGIO/CORSA** 77 mm x 85.8 mm **POTENZA MAX** 185 CV/ 7800 rpm **COPPIA MAX** 19 m.daN / 6300 g/min **ALIMENTAZIONE** iniezione indiretta, monovalvola motorizzata **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti con comando meccanico **DIFFERENZIALE** autobloccante con rampa precaricata **FRIZIONE** a comando idraulico **FRENI Anteriori:** dischi flottanti ventilati Asfalto Ø310 x 30 mm Terra Ø285 x 26 mm pinza a 4 pistoncini a fissaggio radiale **Posteriori:** dischi pieni Ø290x8 mm.pinza a 2 pistoncini a fissaggio radiale. Freno a mano a comando idraulico **FRIZIONE** Monodisco cerametallica Ø184 mm. **SOSPENSIONI Anteriori** :pseudo McPherson, triangoli specifici. Barra antirollio anteriore specifica intercambiabile su cuscinetti lisci, gamba specifica in alluminio forgiato (regolazione campanatura dal lato del perno). **Posteriori:** asse ad « H » rinforzato e modificato per barra antirollio intercambiabile (3 scelte di rigidità) **AMMORTIZZATORI** ant./post.: specifici Öhlins a 3 vie + supporto idraulico regolabile **RUOTE** Asfalto 6,5x 16"; Terra 6x15" **DIMENSIONI Lunghezza** 3.962 mm **Larghezza** 1.739 mm. **Passo** 2.538 mm. **Carreggiate** Anteriore 1.475 mm **Posteriore** 1.470 mm **Peso** Minimo norma FIA 1.030 kg a vuoto, 1.180 kg con l'equipaggio.



PEUGEOT 207 Super 2000

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea, 16 valvole 1998 cc. **COPPIA MAX** 250Nm **POTENZA** 280 CV a 8500 g/min. **ALIMENTAZIONE** Magneti Marelli **COLLETTORE DI ASPIRAZIONE** monofarfalla **TRAZIONE** integrale permanente **FRIZIONE** doppio disco metallo-ceramica **CAMBIO** 6 rapporti + RM, innesti frontali, comando sequenziale **TRASMISSIONE** Integrale permanente, differenziale anteriore e posteriore a controllo elettronico, centrale meccanico **FRENI ANTERIORI** a disco autoventilanti, Ø 355 mm. su asfalto e Ø 300 mm. su terra **FRENI POSTERIORI** a disco Ø 300 mm. (terra e asfalto) **STERZO** a cremagliera servoassistito **SOSPENSIONI** anteriori e posteriori Pseudo Mc Pherson, barra antirollio **RUOTE** asfalto: 8"x18"; terra: 6.5"x15"; Pneumatici asfalto: 20/65-18"; Pneumatici terra: 19/65-15" **DIMENSIONI Lunghezza** 4030 mm. **Larghezza** 1800 mm. **Passo** 2560 mm. **Peso** 1100 Kg.





PEUGEOT 106 RALLY 1,6 Gruppo N

MOTORE Anteriore trasversale, 4 cilindri in linea 1587 cc **POTENZA** 150 CV a 7200 giri **COPPIA MAX** 16.5 kgm a 4200 giri **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **DIFFERENZIALE** autobloccante **CAMBIO** ravvicinato a 5 marce + RM a innesti frontali **SO-SPENSIONI** anteriori a ruote indipendenti tipo MacPherson **FRENI** anteriori a disco, posteriori a tamburo **DIMENSIONI** Lunghezza 3678 mm. Larghezza 1620 mm. Passo 2385 mm. Carreggiate ant/post. 1387/1310 **Peso** 870 Kg.



RENAULT CLIO R3T

MOTORE anteriore trasversale turbocompresso, 4 cilindri in linea di 1.518 cc. **POTENZA MAX** 242 CV da 4.000 a 5000 giri **COPPIA MAX** 480 Nm a 3200 giri **TRASMISSIONE** trazione anteriore, differenziale auto-bloccante, cambio sequenziale Sadev a 6 rapporti + RM, frizione bi-disco **SOSPENSIONI** anteriori pseudo MacPherson posteriori ad assale rigido con barra antirollio, sospensioni Sachs a tre vie con stop idraulico in compressione. **Freni** anteriori flottanti da 330 mm con pinza a 4 pompanti, posteriori flottanti da 274 mm con pinza a 2 pompanti. **Ruote** 7x17", pneumatici Rx7 **DIMENSIONI** Lunghezza 4.090 mm. Larghezza 1.945 mm. Altezza 1.432 mm. Carreggiata ant/ post 1.550 mm. Passo 2.589 mm. **Peso** 1.080 kg.



RENAUL CLIO SPORT R3 (R3C)

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc **ALESAGGIO x CORSA** 82,7 93 mm **DISTRIBUZIONE** bialbero a cinghia, 16 valvole **POTENZA MAX** 250 Cv (170 kW) a 8500 giri **COPPIA MAX** 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **TRAZIONE** anteriore **CAMBIO** Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale autobloccante a dischi e rampe **FRIZIONE** monodisco a comando meccanico **SOSPENSIONI** anteriori McPherson, ammortizzatori regolabili posteriori bracci tirati, ammortizzatori regolabili **FRENI** anteriori a disco ventilato, posteriori a disco pieno **RUOTE** 7x17" asfalto, 6x15" terra **PNEUMATICI** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **DIMENSIONI** Lunghezza 3986 mm Larghezza 1707 mm Altezza 1344 mm Passo 2575 mm. Serbatoio 55 litri **Peso** 1080 kg



RENAULT TWINGO R2 EVO (R2B)

MOTORE anteriore trasversale Renault K4M RS, 4 cilindri 16 valvole 1598cc **Alesaggio x corsa** 79,5 x 80,5 mm **Coppia max** 20 kg/ma 6000 giri **Potenza max** 193 CV a 7250 giri/min **Trazione:** anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili a 2 vie, molle Masselin **Posteriori** bracci tirati, ammortizzatori Ohlins con fine corsa idraulico **SERVOSTERZO** idraulico **Cambio** Sadev sequenziale a 5 rapporti + Rm Comando a joystick vicino al volante **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI** Anteriori dischi ventilati diametro 300 mm (asfalto e terra) **Posteriori** dischi pieni diametro 240 mm (asfalto e terra) Freno a mano idraulico, ripartitore di frenata **RUOTE** 6,5x16" (asfalto) e 6x15" (terra) **PNEUMATICI** 195/50 R16 (asfalto) e 195/65 R15 (terra) **PESO** a vuoto 1030 kg.





RENAULT CLIO WILLIAMS Gr. A

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale
CILINDRATA 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7x93,0 mm.
RAPP. COMPRESS. 12:1 **POTENZA MAX** 220 HP a 7800 g/min
COPPIA MAX 24 Kgm a 6200 giri/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint **CAMBIO** sequenziale a 6 o 7 marce ad innesti frontali **FRENI** anteriori, a disco ventilati Ø 332 mm (asfalto), posteriori a disco Ø 240 mm. **(asfalto)STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson . Posteriori a bracci tirati **CERCHI** in lega 17" (asfalto), 15" (terra) **GOMME** 20x63x17 (asfalto), 20x65x15 (terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 3710 mm. **Larghezza** 1645 mm. **Passo** 2472 mm. **Peso** 1030 kg.



RENAULT CLIO Super 1600

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc.
ALESAGGIO X CORSA 79,5x80,5 mm. **RAPPORTO DI COMPRES-**
SIONE 11:1 **POTENZA MAX** 215 a 8600 giri/min **COPPIA MAX** 200
a 7000 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale
multipoint Siemens integrata con la centralina **CAMBIO** sequenziale a 6
marce ad innesti frontali, trazione anteriore **ASPIRAZIONE** mono-
farfalla Ø 60 mm. **FRENI** a disco ventilati Ø 343 mm (asfalto), 285
mm (terra), a disco Ø 263 mm. **STERZO** Pignone e cremagliera,
con idroguida **SOSPENSIONI Anteriori** a ruote indipendenti sche-
ma McPherson con portamoZZi in fusione ed ammortizzatori specifici
Ohlins **Posteriori** a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori
specifici Ohlins **CERCHI** 17" (asfalto), 15" (terra) **PNEUMATICI**
17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) **DIMENSIONI Lunghezza**
3821 mm. **Larghezza** 1782 mm **Passo** 2485 mm **peso** 1000 kg.



RENAULT CLIO RALLY 5

MOTORE 1,3 litri 4 cilindri – 16 valvole turbocompresso - Flangia
30 mm **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **POTENZA** 180 cv
COPPIA 320 Nm **REGIME MASSIMO** 6.500 giri/minuto
TRASMISSIONE Cambio sequenziale a 5 rapporti + retromarcia
Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI**
Ammortizzatori non regolabili **RUOTE** 6x15" (Terra), 7x16" (Asfalto)
DIMENSIONI Lunghezza 4050 **Larghezza** 1988 **Altezza** 1400 mm
Carreggiate: anteriore 1500 mm - posteriore 1490 **Passo** 2579
mm **Peso a vuoto** 1030 kg.



RENAULT TWINGO R1

MOTORE 898 cc. posteriore sovralimentato **POTENZA MAX** 128
cv. @ 5.500 giri/min. **ALESAGGIO x CORSA** 72,2 mm x 73,1 mm
COPPIA 230 Nm @ 3.100 giri/min **TRAZIONE** posteriore **FRENI**
impianto idraulico con ripartitore di frenata regolabile e freno a ma-
no idraulico. **AMMORTIZZATORI** idraulici, regolabili a due vie
RUOTE 16" x 6,5.





RENAULT CLIO RALLY 4

MOTORE 1,3 litri 4 cilindri – 16 valvole Turbocompresso - Flangia 30 mm **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **POTENZA** 215 cv 6.500 giri/minuto **COPPIA** 350 Nm **TRAMMISSIONE** Cambio sequenziale a 5 rapporti + retromarcia Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF **FRENI anteriori** Pinze e dischi PFC – 330 mm x 28 mm (**asfalto**) dischi 294 mm x 28 mm (**terra**) **FRENI posteriori**, dischi 260 mm x 8 mm; Freno a mano idraulico **SOSPENSIONI** Ammortizzatori Bos Suspension con tre vie di regolazione e fine corsa idraulici **RUOTE** 6x15" (Terra), 7x17" (Asfalto) **DIMENSIONI** Lunghezza 4050 Larghezza 1988 Altezza 1400 mm **Carreggiate: anteriore** 1500 mm - **posteriore** 1490 **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1080 kg.



SKODA FABIA R5

MOTORE 4 cilindri turbo compresso 1.620 cm³ Iniezione diretta **POTENZA MAX.** 279 CV (205 kW) / 4.750 rpm. **COPPIA MAX.** 420 Nm / 4.750 rpm. **TRAZIONE** Integrale permanente **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **TRAMMISSIONE** 2 differenziali meccanici (anteriore e posteriore) **SOSPENSIONI** Sistema McPherson (anteriore e posteriore) **FRENI** asfalto Ø 355 mm / ampiezza 32 mm. terra Ø 300 mm / ampiezza 32 mm **PNEUMATICI E CERCHI** asfalto 8"x18", terra 7"x15 **DIMENSIONI** Lunghezza 3.994 mm. **Larghezza massima** 1.820 mm. Capacità serbatoio volume 82,5 lt. **Peso Min.** 1.230 kg.



SUBARU IMPREZA STi - N14 - Gruppo N

MOTORE EJ25 DOHC boxer anteriore longitudinale, 16V turbocompresso **CILINDRATA** 2457cc **ALESAGGIO X CORSA** 99,5 x 79,0 **POTENZA MAX** 308 cv@6400 rpm **COPPIA MAX NM (KGM)** 422Nm@4400rpm **RAPPORTO COMPRESSIONE** 8,2:1 **INIEZIONE** Multipoint **TRAMMISSIONE** Integrale permanente **CAMBIO** Meccanico 6 marce sincronizzate+retromarcia **STERZO** Asta e cremagliera, collassabile, servoassistito **FRENI anteriori e posteriori** a dischi autoventilati **SOSPENSIONI anteriori** Ruote indipendenti, schema Mac Pherson, barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici; **posteriori** Ruote indipendenti, schema a doppio braccio oscillante trasversale con barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici **DIMENSIONI** Lunghezza 4415 mm **Larghezza** 1795 mm **Altezza** 1475 mm **Peso** 1470 Kg.



SUZUKI SWIFT RALLY 1.0 BOOSTERJET RS

MOTORE 998 cc. **POTENZA MAX.** 112 cv (82 KW) a 5.500 giri **COPPIA MAX.** 160 Nm a 1.700/4.000 giri **DIMENSIONI** Lunghezza 3.840 mm **Larghezza** 1.740 mm **Altezza** 1.480 mm **Interasse** 2.450 mm **Carreggiata ant./post.** 1.520/1.525 mm **Peso in ordine di gara** 915 Kg.





SUZUKI SWIFT GR. R

MOTORE 1.586 cm³ 4 cilindri, 16 valvole **POTENZA** 136 cv a 6900 giri/min Coppia: 160 Nm a 4400 giri/min **IMPIANTO FRENANTE Anteriore** dischi ventilati **Posteriore** dischi Freno a mano idraulico **TRASMISSIONE** Cambio: 6 marce + RM **SOSPENSIONI Anteriori e posteriori** regolabili sia in compressione che in estensione **DIMENSIONI Lunghezza** 3.890 mm **Larghezza** 1.695 mm **Altezza** 1.510mm **Peso** 1030 kg.



TOYOTA GR YARIS 4x4

MOTORE 1.6 turbo 3 cilindri 1618 cc da 261 CV e 380 Nm **DISTRIBUZIONE** 4 valvole/cilindro **DIFFERENZIALE** meccanico Torsen e ripartitore di coppia centrale a controllo elettronico **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti + RM **AMMORTIZZATORI** regolabili a 2 vie **FRIZIONE** bidisco 184 mm **IMPIANTO FRENANTE a disco:** anteriori 356 mm / posteriori 297 mm **DIMENSIONI Lunghezza** 4000 mm **Larghezza** 1810 mm **Altezza:** 1460 mm **Passo:** 260 mm **Peso:** 1280 kg **Serbaio di sicurezza:** FIA ft3 1999



VOLKSWAGEN POLO GTI R5

MOTORE 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm **POTENZA MAX** 272hp **COPPIA MAX** 400 Nm a 4000 rpm **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + rm; differenziale anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra **SOSPENSIONI** montanti MacPherson **FRENI** dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico **STERZO** idraulico cremagliera servoassistito **RUOTE** 8x18" per asfalto, 7x15" per la terra **DIMENSIONI Lunghezza** 4.067 mm **Larghezza** 1.942 mm. **Passo** 2.540 mm. **Peso** 1,230 kg. a vuoto.





**WARNING
MOTORSPORT
CAN BE
DANGEROUS**

**DESPITE THE ORGANISERS TAKING ALL REASONABLE PRECAUTIONS
UNAVOIDABLE ACCIDENTS CAN HAPPEN IN RESPECT OF THESE YOU ARE
PRESENT AT YOUR OWN RISK**