

35. rally LANA

campionato italiano rally asfalto

29-30 LUGLIO 2022

MEDIABOOK





35. RALLY LANA

MEDIA BOOK

Realizzazione



[mgtcomunicazione](#) - Studio Alessandro Bugelli
Via Fratelli Rosselli, 32 - 51015 Monsummano Terme (Pistoia)

edizione unica luglio 2022





SOMMARIO

Programma di gara
Tabelle distanze e tempi
Cartina percorso
Descrizione Prove Speciali
Albo d'oro della gara
L'edizione 2021
Calendari
Classifiche Campionati e trofei
Terminologia dei rallies
Segnaletica standard FIA
I protagonisti della stagione
Caratteristiche vetture

SALA STAMPA

UBICAZIONE:
RELAIS SANTO STEFANO Via Garibaldi - Sandigliano

ORARI

VENERDI' 29 LUGLIO :
dalle ore 08,30 alle ore 13,00 e dalle 15,00 alle 22,30

SABATO 30 LUGLIO :
Apertura continuata dalle ore 07,00 alle ore 19,00

**L'INGRESSO E' AUTORIZZATO ESCLUSIVAMENTE AGLI AVENTI FUNZIONE
NEL RISPETTO DELLE NORMATIVE FEDERALI VIGENTI IN MATERIA SANITARIA**



#COVID19

LE RACCOMANDAZIONI DA SEGUIRE



Lava spesso le mani con acqua e sapone o, in assenza, frizionale con un gel a base alcolica



Non toccarti occhi, naso e bocca con le mani. Se non puoi evitarlo, lavati comunque le mani prima e dopo il contatto



Quando stamutisci copri bocca e naso con fazzoletti monouso. Se non ne hai, usa la piega del gomito



Pulisci le superfici con disinfettanti a base di cloro o alcol



Copri mento, bocca e naso possibilmente con una mascherina in tutti i luoghi affollati e ad ogni contatto sociale con distanza minore di un metro



Utilizza guanti monouso per scegliere i prodotti sugli scaffali e i banchi degli esercizi commerciali



Evita abbracci e strette di mano



Evita sempre contatti ravvicinati mantenendo la distanza di almeno un metro



Non usare bottiglie e bicchieri toccati da altri

#RESTIAMOADISTANZA



Ministero della Salute



www.salute.gov.it/nuovocoronavirus



35. rallyLANA

campionato italiano rally asfalto

PROGRAMMA

APERTURA ISCRIZIONI

Mercoledì 29 Giugno 2022 (Procedura Covid)

CHIUSURA ISCRIZIONI

Mercoledì 20 Luglio 2022

DISTRIBUZIONE ROAD-BOOK - DOCUMENTI

Giovedì 28 Luglio 2022 dalle 9:00 alle 12:00 c/o Bonjour Cafè, Via G. Amendola 4, Biella (BI)

RICOGNIZIONI DEL PERCORSO

Giovedì 28 Luglio 2022 dalle 10:00 alle 14:00 e dalle 16:00 alle 23:00

PRIMA RIUNIONE DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI

Giovedì 28 Luglio 2022 ore 19:00 c/o Direzione Gara, Relais S. Stefano Via Garibaldi 5, Sandigliano (BI)

VERIFICHE SPORTIVE

On-Line (Vedi Procedura Covid) e su appuntamento presso la Direzione Gara per gli stranieri

DISTRIBUZIONE ACCREDITI - PASS - TARGHE E NUMERI DI GARA

c/o Relais Santo Stefano Via Garibaldi 5, Sandigliano (BI)

Giovedì 28 Luglio 2022 dalle 9:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 19:00

Venerdì 29 Luglio 2022 dalle 8:30 alle 12:30

VERIFICHE TECNICHE

Presso Rally Village c/o Piazza Martiri della Libertà, Biella (BI)

Giovedì 28 Luglio 2022 dalle 19:30 alle 22:30 per gli iscritti allo Shakedown (Vetture RC1N-RC2N-RC3N)

Venerdì 29 Luglio 2022 dalle 9:30 alle 13:30

SHAKEDOWN

Venerdì 29 Luglio 2022 dalle ore 10:00 alle 14:00 Tollegno (BI)

BRIEFING

On Line sul sito: www.rally-lana.it - distribuzione cartacea e sull'albo di gara On-line

PARTENZA DEL RALLY

Venerdì 29 Luglio 2022 alle ore 21:01 - Piazza Martiri della Libertà, Biella (BI)

ARRIVO DEL RALLY E PREMIAZIONE

Sabato 30 Luglio 2022 alle ore 17:25 - Piazza Martiri della Libertà, Biella (BI)

DIREZIONE GARA-SEGRETERIA-ALBO UFFICIALE E SALA STAMPA

c/o Relais Santo Stefano Via Garibaldi 5, Sandigliano (BI)

Dalle ore 8:00 di Giovedì 28 Luglio 2022 e sino al termine della manifestazione.

ALBO DI GARA ON LINE

www.rally-lana.it e su App. Sportity Password LANA35



TABELLA DISTANZE E TEMPI

SET.	CO PS	LOCALITA'	DISTANZE KM			TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	* ORA 1a VETTURA	SEZ.
			PS	TRASF.	TOT.				
GIORNO 1								Venerdì 29 luglio 2022	
1	0	Biella - p.za Martiri della Libertà - Partenza						21:01	Sezione 1
	1	Favaro		4,86	4,86	0:18'	16,20	21:19	
2	PS 1	"Citta di Biella"	23,55			0:04'		21:23	Sezione 1
	1A	Biella - Riordino IN		14,01	37,56	0:52'	43,34	22:15	
GIORNO 2								Sabato 30 luglio 2022	
3		Riordino 1 - p.za Colonnetti - Biella				8:46'			Sezione 2
4	1B	Biella - Riordino OUT						7:01	
	1C	Biella - Assistenza IN		2,54	2,54	0:10'	15,24	7:11	
5	A	Parco Assistenza	(23,55)	(21,41)	(44,96)	0:45'			
6	1D	Biella - Assistenza OUT						7:56	
	ZR	Biella - Rifornamento		0,00	0,00				
	1	Km alla prossima ZR	(35,05)	(94,29)	(129,34)				
7	2	Valmosca		21,47	21,47	0:38'	33,90	8:34	
	PS 2	"Bielmonte"	10,40			0:04'		8:38	
8	3	Giunchio		29,74	40,14	0:54'	44,60	9:32	
	PS 3	"Ailoche"	11,50			0:04'		9:36	
9	4	Pray		10,16	21,66	0:32'	40,61	10:08	
	PS 4	"Curino"	13,15			0:04'		10:12	
10	4A	Biella - Riordino IN		30,38	43,53	0:58'	45,03	11:10	
		Riordino 2 - p.za Colonnetti - Biella				1:45'			
11	4B	Biella - Riordino OUT						12:55	
	4C	Biella - Assistenza IN		2,54	2,54	0:10'	15,24	13:05	
12	B	Parco Assistenza	(35,05)	(94,29)	(129,34)	0:45'			
13	4D	Biella - Assistenza OUT						13:50	
	ZR	Biella - Rifornamento		0,00	0,00				
	2	Km alla prossima ZR	(35,05)	(91,16)	(126,21)				
14	5	Valmosca		21,47	21,47	0:38'	33,90	14:28	
	PS 5	"Bielmonte"	10,40			0:04'		14:32	
15	6	Giunchio		29,74	40,14	0:54'	44,60	15:26	
	PS 6	"Ailoche"	11,50			0:04'		15:30	
16	7	Pray		10,16	21,66	0:32'	40,61	16:02	
	PS 7	"Curino"	13,15			0:04'		16:06	
	7A	Biella - p.za Martiri della Libertà - Arrivo		29,79	42,94	1:00'	42,94	17:06	Sezione 3
Versione B - 21 giugno 2022		TOTALE		93,65	206,86	300,51	Alba 6:08 - Tramonto 21:00		

Memorial Meme Gubernati



35. rallyLANA
C.I.R.A. CRZ 1,5
CAMPIONATO ITALIANO Biella 29-30 Luglio 2022
COPPA RALLY DI ZONA

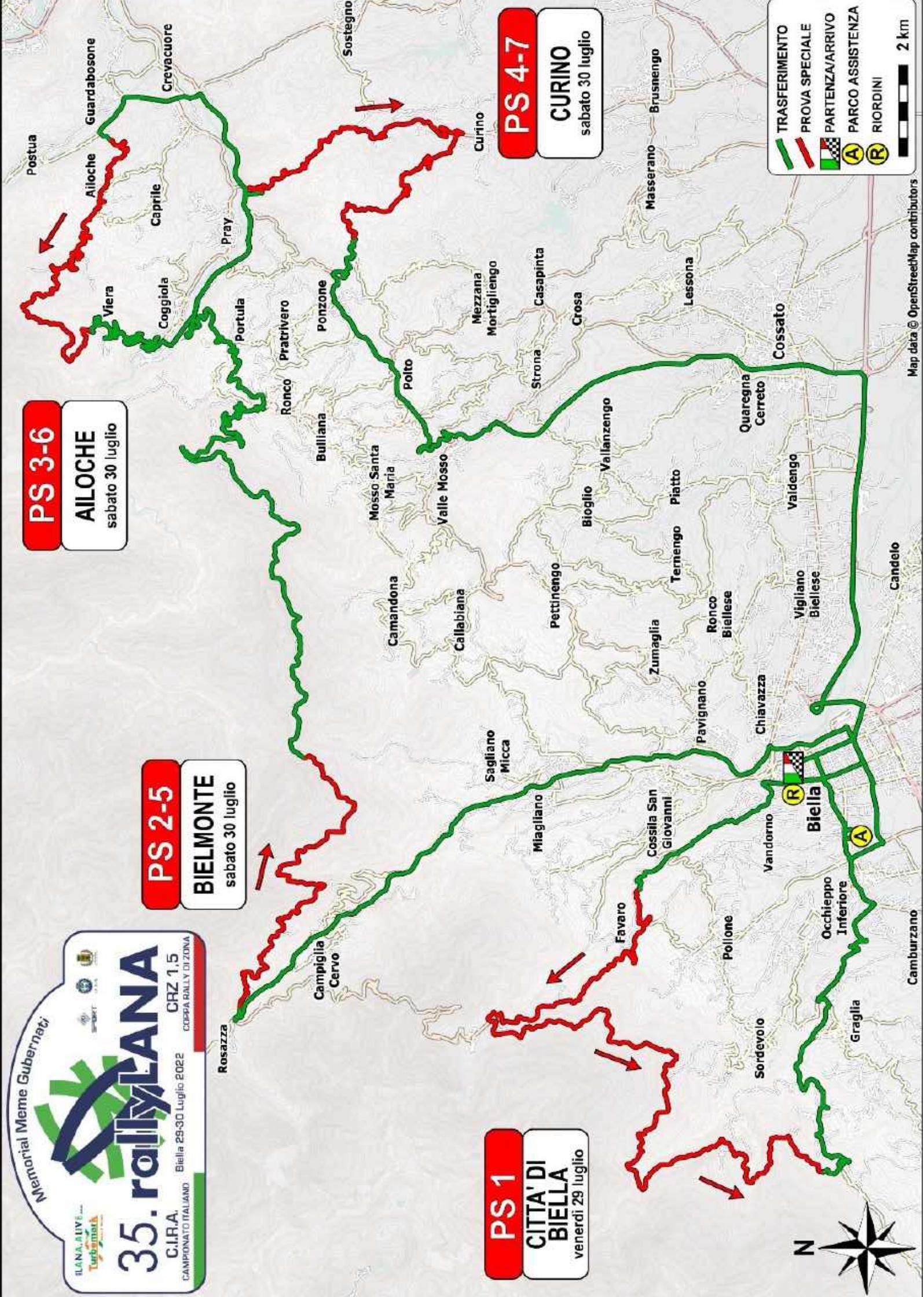
PS 3-6
AILOCHE
sabato 30 luglio

PS 2-5
BIELMONTE
sabato 30 luglio

PS 1
CITTA' DI BIELLA
venerdì 29 luglio

PS 4-7
CURINO
sabato 30 luglio

 TRASFERIMENTO
 PROVA SPECIALE
 PARTENZA/ARRIVO
 PARCO ASSISTENZA
 RIORDINI

LE PROVE SPECIALI presentate da Fabrizio Ratiglia

“Amo il Rally Lana e amo i Tricolori Rally: ritrovarli finalmente abbinati è un grandissimo piacere e anche un personale tuffo nel mio passato di pilota. Perciò sono ancor più onorato di poter dare un piccolo contributo, soprattutto ai più giovani, perché la loro esperienza nel rally che tanti anni fa mi ha fatto innamorare di questa specialità sia la più felice ed esaltante possibile. E magari anche vincente. Un grande in bocca al lupo a tutti i piloti e navigatori che disputeranno la gara e un ben tornato al Rally Lana nel gotha dei rally con validità di campionato italiano”-

Fabrizio Ratiglia

PS 1 CITTA' DI BIELLA (KM 23,55)

La prova più lunga del rally con i suoi 23 km abbondanti che unisce la salita al Santuario di Oropa accodandovi un pezzo nuovo e la precedente Tracciolino.

La Salita di Oropa è il tracciato più affascinante del rally, una vera “università” della traiettoria.

Non per nulla negli anni 90 fu il campo di battaglia dei più grandi specialisti italiani delle cronoscalate.

Non c'è appassionato biellese che non abbia visto almeno una volta sfrecciare una auto da corsa su questa fantastica strada.

Sede stradale larga, da sfruttare in ogni centimetro per mantenere il più possibile velocità e scorrevolezza. Importante quindi non “impegnare” troppo l'auto in curva ma cercare di avere sempre le ruote dritte il prima possibile in modo da poter anticipare l'apertura del gas in uscita.

Come sempre penso che il “tempo” si faccia nei tratti veloci dove alla tecnica di guida bisogna abbinare un po' di coraggio. Ma una volta passata Oropa la “musica” cambia portandosi verso la parte “ereditata” dalla Tracciolino, che personalmente ritengo sempre la prova più impegnativa del rally, quella dove non si deve sbagliare. Io ne so qualcosa in quanto mi costò un amaro ritiro nell'edizione del 1998.

L'asfalto ha un buon grip ma la sede stradale in alcuni tratti è davvero stretta ed alcune imperfezioni la rendono veramente insidiosa. Inoltre è quasi totalmente priva di riferimenti e quindi molto impegnativa anche per chi si trova sul sedile di destra.

Per questo consiglio ai piloti di usare “note” davvero semplici in modo da non mandare in crisi i navigatori nei tratti più impegnativi. Importante prendere un buon ritmo da subito e cercare di non perderlo mantenendo la concentrazione.

Attenzione se dovesse piovere: la fitta vegetazione farebbe tardare l'asciugatura del manto stradale.

Inoltre mi raccomando di regolare al meglio le fanaliere in quanto su tratti così stretti e senza riferimenti, vederci bene fa sicuramente la differenza.

E arrivare alla fine a Bossola sarà una grande soddisfazione e una... goduria.

PS 2 & 5 BIELMONTE (km 10,40)

È una prova speciale dove il “motore” gioca un ruolo fondamentale ma in cui non basta schiacciare il pedale e affidarsi alla meccanica. È un tracciato che deve essere interpretato cercando di utilizzare al meglio le traiettorie, che fin dalle ricognizioni devono essere individuate con precisione millimetrica.

Quindi il lavoro di ricognizione sarà molto importante in quanto solo una buona stesura delle note permetterà di fidarsi nei tratti veloci a seguire quanto legge il navigatore.

Importante mantenere una buona scorrevolezza per non perdere velocità nei tratti più ripidi. Il grip dell'asfalto è decisamente buono in tutte le condizioni meteo. Attenzione ai riferimenti nel tratto finale che essendo in altitudine potrebbe presentarsi con nuvole basse e quindi limitare la visibilità.

PS 3 & 6 AILOCHE (km 11,50)

Prova impegnativa e credo anche selettiva con partenza a Giunchio.

La sede stradale è stretta con fondo abrasivo. Attenzione al bivio Ailoche-Caprile in contropendenza, se si esagera è un attimo ritrovarsi nel prato a sinistra.

Dopo il passaggio tra le case a Venarolo, finiscono i riferimenti quindi anche attenzione alla stesura delle "note".

Una lunga serie di tornanti, fa sì che per riuscire a fare il "tempo" non si debba sbagliarne neanche uno cercando di essere il più redditizi possibile all'interno di essi, magari anche sacrificando spettacolo e sbandate.

Attenzione ai tagli e buche e sin dalle ricognizioni cercare di capire i tratti ove la sede stradale si sporcherà parecchio.

Di sicuro nel secondo passaggio non si troveranno le condizioni del primo!

Il tratto finale è totalmente in discesa, quindi soprattutto per gli equipaggi con le auto più piccole occhio ai freni nel tratto in salita, in modo da averli efficienti dove serviranno.

PS 4 & 7 CURINO (km 13,35)

Non c'è rally della Lana senza questa prova speciale, così come non esiste il Rally di Montecarlo senza il Turini.

Qui si sono dati battaglia sul filo del secondo tutti i protagonisti del rally dagli anni '70 ad oggi. Stavolta verrà percorsa in senso inverso rispetto alle ultime edizioni e quindi si parte nei pressi di Pray per arrivare a Baltigati.

Partenza in salita attenzione al primo tratto pianeggiante pieno di tagli (o di antitagli) per cui la strada potrà sporcarsi parecchio. Dopo il primo tratto pianeggiante arriva la discesa fino all'inversione di Curino: in questo tratto si farà la differenza, soprattutto da Santa Maria in poi.

Sede stradale larga, da sfruttare in ogni centimetro. Ultimo tratto senza particolari insidie ma bisogna arrivarci con testa, fisico e mezzo meccanico al top.

E per chi avrà vinto il controllo stop sarà un trionfo.

ALBO D'ORO

1973	PERAZIO-DANASINO	1974	CERRATO-CERRI
1974	BESOZZI-BRUSATI	1975	CERRATO-CERRI
1975	BESOZZI-BRUSATI	1976	LONGHI-IMERITO
1976	BESOZZI-BRUSATI	1977	LONGHI-IMERITO
1977	POZZA-BENETTA	1978	LONGHI-ZANELLA
1978	ORMEZZANO-GUIZZARDI	1979	DALLAVILLA-FAPPANI
1979	BETTEGA-SERRA	1980	DALLAVILLA-FAPPANI
1980	CERRATO-GUIZZARDI	1981	DALLAVILLA-FAPPANI
1981	"TONY"- "RUDY"	1982	CUNICO-PIROLLO
1982	BIASION-"RUDY"	1983	AGHINI-ROGGIA
1983	CAPONE-PIROLLO	1984	LIATTI-PONS
1984	VUDAFIERI-PROLLO	1985	TRAVAGLIA-ZANELLA
1985	ORMEZZANO-CASSINA	2015	BERGO-BRUSATI
1986	ZANUSSI-AMATI	2018	CARMELLINO-CARMELLINO
1987	CERRATO-CERRI	2019	CHENTRE-GIOVENALE
1988	CERRATO-CERRI	2020	CRUGNOLA-OMETTO
1989	CERRATO-CERRI	2021	CAFFONI-MINAZZI

rallyLANA



L'EDIZIONE 2021 - LA TOP TEN

1.	#4	 Caffoni Davide - Minazzi Massimo	 Škoda Fabia Rally2 evo New Turbomark	GD 995 PH	R5	33:00.6		77.2
2.	#2	 Chentre Elwis - Florean Fulvio	 Škoda Fabia Rally2 evo New Driver's Team	AW TS 181 	R5	33:01.5	+0.9 -0.9	77.2 0.02
3.	#5	 Hotz Grégoire - Ravasi Pietro	 Citroën C3 Rally2 Lugano Racing Team	FS 527 HM 	R5	33:50.3	+49.7 +48.8	75.4 1.17
4.	#6	 Araldo Jacopo - Araspi Daniele	 Škoda Fabia Rally2 evo Meteco Corse SRL	11R 0487 	R5	33:56.8	+56.2 +6.5	75.1 1.32
5.	#18	 Santini Federico - Romei Gabriele	 Škoda Fabia R5 New Driver's Team	5Y6 22E	R5	34:02.0	+1:01.4 +5.2	74.9 1.44
6.	#11	 Peruccio Simone - Capilli Federico	 Škoda Fabia R5 All Sport Mottarone	FV 930 FH	R5	34:12.8	+1:12.2 +10.8	74.5 1.70
7.	#8	 Gagliasso Patrick - Beltramo Dario	 Škoda Fabia R5 Turismotor's	1-RVK-490 	R5	34:31.9	+1:31.3 +19.1	73.8 2.15
8.	#9	 Lombardi Massimo - Blanchetti Fabrizia	 Volkswagen Polo GTI R5 Biella Motor Team	R10RS18 	R5	34:37.1	+1:36.5 +5.2	73.7 2.27
9.	#42	 Giordano Matteo - Siragusa Manuela	 Renault Clio R3 Alma Racing	DY 068 VH 	R3C	35:06.8	+2:06.2 +29.7	72.6 2.97
10.	#46	 Santero Stefano - Pelgantini Mirko	 Peugeot 208 Rally4 Alma Racing	FP-408-LR 	R2C	35:21.6	+2:21.0 +14.8	72.1 3.32

CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO 2022

1	21-23/04	Rallye Elba	LI	
2	29/05	Rally del Salento	LE	1.5
3	19/06	Rally della Marca	TV	
4	29-30/07	Rally Lana	BI	
5	9-10/09	Rallye S.Martino di Castrozza	TN	
6	2/10	Rally Città di Modena	MO	
7	23/10	Rally Trofeo ACI Como	CO	1,5

COPPA RALLY DI ZONA 1 2022 Piemonte / Valle d'Aosta

1	1/05	Rally Valli Ossolane	VB	
2	22/05	Rally Il Grappolo	AT	
3	26/06	Rally di Alba	CN	1.5
4	31/07	Rally Lana	BI	1.5
5	11/09	Rally Città di Torino	TO	
6	2/10	Trofeo delle Merende	CN	

R ITALIAN TROPHY 2021 - ZONA 1

1	1/05	Rally Valli Ossolane	VB	
2	22/05	Rally Il Grappolo	AT	
3	26/06	Rally di Alba	CN	
4	31/07	Rally Lana	BI	
5	11/09	Rally Città di Torino	TO	
6	2/10	Trofeo delle Merende	CN	
7	06/11	Rally del Lazio/Cassino (FINALE)	FR	

CLASSIFICA CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO

ASSOLUTA PILOTI : 1. Signor 40; 2. Campedelli 37,50; 3. Testa 26; 4. Fontana 24,50; 5. Carella 23,50; 6. Pinzano 23; 7. Ferrarotti 6; 8. Gino 4; 9. Vescovi 3; 10. Liburdi 3; 11. Massa 1,50.

CLASSIFICA COPPA RALLY DI ZONA 1

ASSOLUTA PILOTI : 1. Chentre 30; 2. Araldo 20; 3. Santini 11; 4. Caffoni 10; 5. Margaroli 8; 6. Sciascia 7,5; 7. Bondioni, Ronzano, Rosso 6; 10. Gagliasso 5.

CLASSIFICA RENAULT CLIO TROPHY ITALIA

1. Lanzalaco 73,1; 2. Scalzotto 54; 3. Ferrari 40,4; 5. Schileo 23; 6. Peoloso 17,6; 7. Rao 13,8; 8. Lorenzato 11,5; 9. Savio 9,2; 10. Sentinelli 6,9; 11. Pirola 4,6.

CLASSIFICA PEUGEOT COMPETITION REGIONAL

1. Pizio 17; 2. Torchio 15,5; 3. Rosano 15; 4. Tondina 10; 5. Mlnesi 8.

CLASSIFICA MICHELIN ZONE RALLY CUP

1. Testa 91; 2. carella 80,5; 3. Ferrarotti 60; 4. Liburdi 35,5; 5. Volpi 18; 6. Aragno 15; 7. Zamberlan 13; 8. Pitzoi 3.

CLASSIFICHE R ITALIAN TROPHY ZONA 1

R5-RALLY2-GT : 1. Chentre 89,12; 2. Araldo 69,8; 3. Santini 57; 4. Tasinato 36,92; 5. Caffoni 32,4.

R3-RALLY4: 1. Rosso 63,85; 2. Pizio 45,08; 3. Quaderno 41,41; 4. Fenoglio 34,74; 5. Pelgantini 24,48.

RALLY5-R1: 1. Varetto 62,35; 2. Bertoli 28,45; 3. Gianoglio 24,48; 4. Millieri 24; 5. Secchi 20,4.

segue: classifiche

CLASSIFICHE TROFEO PIRELLI ACCADEMIA ZONA 1

CLASSE N3: 1. Nusso 10; 2. Onnis 8; 3. Nicolini 6.

CLASSE A6: 1. Bracchi 10; 2. Minesi 8; 3. Rossigni 6.

CLASSE RALLY4: 1. Tondina 10; 2. Broggi 8; 3. Margaroli 6.

CLASSE R3: 1. Pelgantini M. 10; 2. Pelgantini S. 8; 3. Quaderno 6.

CLASSE R5: 1. Caffoni 10; 2. Margaroli 8; 3. Bondioni 6.

UNDER 25: 1. De Antoni 10; 2. Iani 8; 3. Campagna 6.

CLASSIFICHE SUZUKI RALLY CUP

ASSOLUTA PILOTI: 1. Giordano 105; 2. Pelle' 64; 3. Fichera 58; 4. Martinelli 50;
5. Iani 49; 6. Costantino 36; 7. Gherardi 33; 8. Mantoet 31; 9. Sterpone 27;
10. Milivinti 25; 11. Olivieri 22; 12. Longo 9; 13. Ventoso 8; 14. Denaro, Forneris 7.

RACING START 1.0 Boosterjet: 1. Martinelli 68; 2. Costantino 46; 3. Mantoet 40;
4. Milivinti 26; 5. Olivieri 24; 5. Ventoso 8.

LA TERMINOLOGIA DEI RALLIES

Rallies

I Rallies sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso) in ciascuno dei quali, di norma, sono comprese tratte di regolarità aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratte chiuse al traffico.

Tappa

Ogni parte del Rally separata da un tempo minimo prefissato di sosta.

Prove Speciali

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico da percorrersi a velocità cronometrata e compresi tra due controlli orari.

Settori

I tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi sono chiamati settori.

Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza prova speciale, oppure una prova speciale ed il tratto di percorso residuo in trasferimento.

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore; tale velocità media non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

Sezioni

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del rally.

Riordino

Una sosta prevista dagli Organizzatori con un Controllo Orario all'entrata ed all'uscita, in regime di parco chiuso per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

Neutralizzazione

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati dalla Direzione di Gara per qualsiasi ragione.

Parco chiuso

Zona nella quale nessuna riparazione e intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla presente Norma Supplementare o dal Regolamento Particolare di Gara.

segue: terminologia rally

Circolari informative

Le circolari informative sono comunicazioni ufficiali scritte facenti parte integrante del Regolamento Particolare di Gara e destinate a modificare, precisare o completare lo stesso.

Le circolari informative devono essere numerate e datate. I concorrenti, o i membri dell'equipaggio, devono darne firma per ricevuta. Le circolari sono emesse:

- dagli Organizzatori prima dell'apertura delle iscrizioni. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione della CSAI (o della FIA in caso di gare valevoli o candidate FIA);
- dagli Organizzatori dopo l'apertura delle iscrizioni e fino all'inizio delle verifiche antegara. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione del Collegio dei Commissari Sportivi, tranne i casi di variazione dei termini contrattuali e del percorso che devono essere sottoposti all'approvazione, rispettivamente, della CSAI e del Direttore di Gara (in caso di gara valevole o candidata FIA, le circolari informative devono essere sottoposte all'approvazione della FIA).
- dai Commissari Sportivi durante la manifestazione, con eccezione delle modifiche riguardanti il percorso, per le quali le circolari informative possono essere emesse dal Direttore di Gara.

Comunicati dell'Organizzatore

I comunicati sono emessi dal Comitato Organizzatore (e per esso dalla Direzione di Gara) per dare istruzioni e/o informazioni che riguardano lo svolgimento della manifestazione, senza che queste interferiscano con le disposizioni del regolamento particolare di gara.

I comunicati, emessi prima dell'inizio delle verifiche antegara, non devono essere sottoposti all'approvazione della CSAI.

I comunicati emessi dopo l'inizio delle verifiche antegara devono essere preventivamente portati a conoscenza del Collegio dei Commissari Sportivi per la relativa approvazione.

I comunicati devono essere datati, devono avere una numerazione progressiva diversa ed essere stampati su carta di colore diverso da quello delle circolari informative, devono essere affissi all'Albo Ufficiale di gara e comunicati ai concorrenti o ad uno dei due membri dell'equipaggio che devono confermare l'avvenuta ricezione con una firma, a meno che ciò non sia materialmente possibile durante lo svolgimento del rally.

Tabella di marcia

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti controlli previsti sul percorso.

segue: terminologia rally

Concorrente

E' concorrente chi iscrive ad una competizione una vettura nonché i relativi conduttori. Oltre alle persone fisiche possono essere concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre persone giuridiche. Le prime devono essere in possesso della licenza di concorrente Persona Fisica, le altre della relativa licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità.

Per il fatto dell'iscrizione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente NS11, del regolamento particolare di gara, del Codice e del RNS, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare; dichiara in particolare di conoscere ed osservare l'art. 7 quater del RNS e quindi di rinunciare ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti ed interessi, riconoscendo quale unica giurisdizione competente la CSAI, salvo il diritto di appello, come previsto dal Codice e dal RNS

Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI, la CSAI, l'ente proprietario o gestore delle strade interessate, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e suoi dipendenti.

Equipaggi

Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe conduttori. I due conduttori, designati, rispettivamente, come Primo e Secondo Conduttore dal concorrente nel modulo di iscrizione, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di conduttore richiesta per la partecipazione al rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.

SEGNALETICA STANDARD FIA

Diameter of signs: 70 cm - *Diametro dei segnali: circa 70 cm*

Direction Senso di marcia	Control type Tipo di controllo	CONTROL ZONE or PARK or SAFETY POINT ZONA DI CONTROLLO o PARCO o PUNTI DI EMERGENZA				Direction Senso di marcia
		YELLOW GIALLO	RED ROSSO	RED - BLU ROSSO - BLU	BEIGE	
→	PASSAGE CONTROL CONTROLLO A TIMBRO		← 25m →	← 25m →		→
→	TIME CONTROL CONTROLLO ORARIO		← 25m →	← 25m →		→
→	TIME CONTROL and START OF SPECIAL STAGE CONTROLLO ORARIO e PARTENZA PROVA SPECIALE		← 25m →	← 50m min →	← 25m →	→
→	RADIO COMMUNICATION PUNTO RADIO		← 100m →			→
→	SAFETY POINT PUNTO SICUREZZA		← 100m →			→
→	END OF SPECIAL STAGE FINE PROVA SPECIALE		← 100m →	← 100m / 300m →	← 25m →	→
			<p>Fing finish non-stop Arrivo lanciato senza fermata</p> <p>STOP - Stamping of time Fermata - registrazione del tempo</p>			
→	REGROUPMENT RIORDINAMENTO		← 25m →	← Xkm →	← 25m →	→
			<p>Regroupment - PARC FERME Riordino - PARCO CHIUSO</p>			
→	SERVICE PARK PARCO ASSISTENZA		← 25m →		← 5m →	→
			← 5m →	← 25m →		→
	REFUELLING RIFORMIMENTO		← 0-10m →	← 25m →	← 25m →	→
	MARKING PUNZONATURA			← 25m →	← 25m →	→
			<p>Tyre marking Punzonatura pneumatici</p>	<p>Tyre marking checking Controllo punzonatura pneumatici</p>		→

All distances are approximate - *Tutte le distanze sono approssimative*

protagonisti & carriere

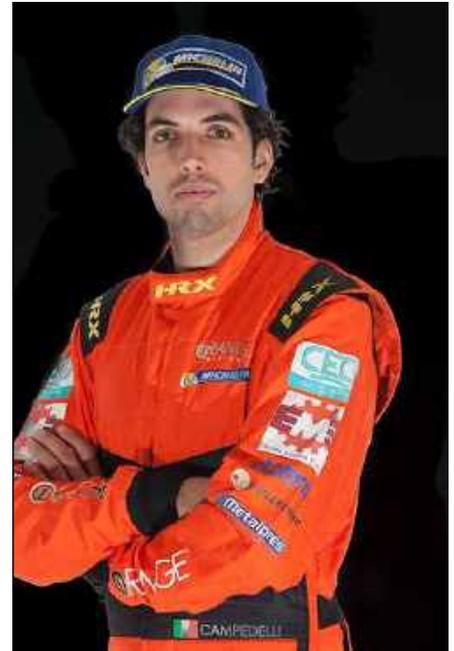
**LE SCHEDE DI ALCUNI "NOMI"
DELLA STAGIONE TRICOLORE E "DI ZONA"**

SIMONE CAMPEDELLI

NATO A: Cesena (Forlì - Cesena) il 26 luglio 1986

DEBUTTO: 2004

- 2005** 3° assoluto classe A7 Rally Coppa Liburna
15° assoluto (1° under 25) Rally San Marino
3° assoluto Rally Sprint Rose & Bowl
2° assoluto Rally Montefeltro
3° assoluto "Super N" - Motor Show
- 2006** 2° classificato Coppa CSAI Gruppo N 4x4 - Trofeo Rally Terra
5° PWRC Rally d'Italia - Sardegna
4° PWRC Rally Cipro
- 2007** 1° classificato Trofeo Rally Terra
2° PWRC Rally d'Italia - Sardegna
4° PWRC Rally Ireland
1° classificato Memorial Bettega Night Sprint - Motor Show
- 2008** 8° PWRC Rally Finland
1° assoluto Rally Legend
- 2009** 1° classificato Trofeo Naz. Gr. N - Campionato Italiano Rally
1° classificato Trofeo Naz. Under 25 - Camp. Italiano Rally
- 2010** 3° classificato Campionato Italiano Rally Junior
1° assoluto "Nido dell'Aquila"
- 2011** 1° classificato Campionato Italiano Rally Junior
- 2012** 2° classificato Campionato Italiano Rally Junior
1° classificato Coppa CSAI 2 RM - Campionato Italiano Rally
- 2013** 6° classificato Campionato Italiano Rally Produzione
- 2014** 15° classificato WRC 3
9° classificato Campionato Italiano Rally
- 2015** 4° classificato "indipendenti" - Camp. Italiano Rally
- 2016** 4° classificato Campionato Italiano Rally
- 2017** 3° classificato Campionato Italiano Rally
- 2018** 4° classificato Campionato Italiano Rally
- 2019** 4° classificato Campionato Italiano Rally
- 2020** 4° classificato Campionato Italiano Rally Terra
- 2021** 3° classificato Campionato Italiano Rally Terra



ANDREA CARELLA

NATO A : Castel San Giovanni (Piacenza) il 20 novembre 1988

DEBUTTO : 2007

- 2008** 1° classificato Trofeo Peugeot 106 girone nord-est
1° classificato Under 23 Trofeo Peugeot
- 2009** 4° classificato Trofeo Peugeot
2° classificato Under 25 Trofeo Peugeot Top
- 2010** 1° classificato Trofeo Peugeot Top
1° classificato under 23 Trofeo Peugeot
1° classificato under 23 Trofeo Rally Asfalto
- 2011** 4° classificato Campionato Italiano Junior
4° classificato Trofeo Renault Clio Top
- 2012** 4° classificato Trofeo Renault Twingo Gordini R2
- 2013** 4° classificato Coppa CSAI R2-Camp. Italiano Rally
- 2014** 4° classificato Campionato Italiano Rally Junior
2° classificato Trofeo Renault Twingo R2 Top
- 2015** 12° classificato Trofeo Volant Peugeot (Francia)
- 2016** 4° classificato Trofeo Volant Peugeot (Francia)
- 2017** 1° classificato Coppa Aci Sport R1 - Camp. Italiano WRC
- 2018** 8° classificato Campionato Italiano WRC
1° assoluto Rally Il Ciocco-Camp. Regionale Toscana
1° assoluto Rally del Grifo
- 2019** 5° classificato Campionato Italiano WRC
- 2020** 2° classificato Campionato Italiano WRC
- 2021** 2° classificato Campionato Italiano WRC



IVAN FERRAROTTI

NATO A: Castelnuovo Monti (Reggio Emilia) il 21 giugno 1980

DEBUTTO: 2002

- 2009** 10° assoluto Rally Appennino Reggiano
10° assoluto Rally San Martino di Castrozza
- 2010** 5° assoluto Rally Città di Pistoia
- 2011** 1° classificato Trofeo Renault Clio Top
4° assoluto Rally Carpineti
4° assoluto Rally delle Langhe
- 2012** 2° classificato Campionato Italiano Produzione
- 2013** 4° classificato Campionato Italiano Produzione
- 2014** 1° classificato Campionato Italiano Produzione
- 2015** 1° classificato Campionato Italiano Rally Produzione
6° classificato "indipendenti" - Camp. Italiano Rally
- 2016** 1° classificato Campionato Italiano 2 Ruote Motrici
- 2017** 9° classificato Campionato Italiano Rally
4° classificato Trofeo Rally Asfalto - Camp. Italiano Rally
- 2018** 2° classificato Campionato Italiano Rally-2 Ruote Motrici
- 2019** 2° classificato Trofeo Renault Clio R3 Top
8° classificato Trofeo Renault Clio R3 Francia
- 2020** 8° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto
- 2021** 8° classificato Campionato Italiano Rally WRC



CORRADO FONTANA

NATO A : Como il 16 agosto 1974

DEBUTTO : 1993

- 1993** 1° assoluto cat. debuttanti Trofeo Fiat Cinquecento
- 1995** 6° assoluto Rally Carmagnola
- 1996** 6° assoluto Rally Valle d'Aosta
2° assoluto Rally dei Fiori
1° assoluto Rally Sprint Villa d'Este
- 1997** 1° assoluto Rally Sprint Villa d'Este
12° assoluto (2. di 2 RM) Rally Sanremo
6° assoluto (3. di 2 RM) Rally Targa Florio
1° classificato Coppa CSAI Under 25 – Camp. Italiano Rally
- 1998** 8° assoluto Rally Deutschland
3° assoluto Rally Coppa Valtellina
5° assoluto Rally di Monza
- 1999** 2° assoluto Rally Città di Como
- 2000** 20° assoluto Rally Valle d'Aosta
- 2001** 7° classificato JWRC
- 2002** 1° classificato International Rally Cup
- 2003** 1° classificato Trofeo Italiano Rally
- 2004** 2° classificato Trofeo Italiano Rally
- 2005** 1° classificato International Rally Cup
- 2006** 1° classificato International Rally Cup
1° assoluto Trofeo AC Como
- 2007** 6° classificato Campionato Europeo Rally
- 2008** 4° classificato Campionato Europeo Rally
- 2009** 3° classificato Campionato Europeo Rally
- 2010** 6° classificato Campionato Europeo Rally
- 2011** 4° classificato Trofeo Rally Asfalto
- 2012** 2° classificato Trofeo Rally Asfalto
- 2013** 1° classificato IRCup
- 2014** 2° classificato IRCup
- 2015** 1° classificato IRCup
- 2016** 6° classificato Campionato Italiano WRC
- 2017** 4° classificato Campionato Italiano WRC
- 2018** 2° classificato Campionato Italiano WRC
- 2019** 6° classificato Campionato Italiano WRC
- 2020** 1° classificato Campionato Italiano WRC
- 2021** 1° classificato Campionato Italiano WRC



ALESSANDRO GINO

NATO A: Cuneo il 28 maggio 1982

DEBUTTO: 2001

- 2011** 1° assoluto Rally Ronde Pietra di Bagnolo
1° assoluto Rally d'Inverno
- 2012** 1° assoluto Rally Valli del Bormida
1° assoluto Rally Pietra di Bagnolo
- 2013** 1° assoluto Rally Sanremo Leggenda
2° assoluto Rally Moscato
2° assoluto Rally Valli del Bormida
- 2014** 1° assoluto Rally Moscato
1° assoluto Rally Pietra di Bagnolo
- 2015** 2° assoluto Rally Valli Cuneesi
2° assoluto Rally Moscato
2° assoluto Rally Colli del Monferrato
- 2016** 6° classificato IRCup
- 2017** 2° classificato Coppa Italia 1^ zona
- 2018** 1° classificato Coppa Italia 1^ zona
- 2019** 1° assoluto Rally della Lanterna
1° assoluto Rally Valli Cuneesi
2° assoluto Ronde Gomitolo di lana
- 2020** 4° classificato Coppa Rally 3^ zona
- 2021** 5° classificato Campionato Italiano WRC



LEOPOLDO MAESTRINI

NATO A: Massa Marittima (Grosseto) il 16 novembre 1986

DEBUTTO: 2007

- 2014** 4° classe A6 Rally Alta Val di Cecina
- 2015** 1° classe K11 Rallye Elba
7° assoluto Trofeo Maremma
- 2016** 3° cl. S1600 Rally Colline Metallifere
5° assoluto Rally Alta Val di Cecina
8° assoluto Rallyday di Pomarance
- 2017** 6° assoluto Ronde Val Merula
8° assoluto Rally Colline Metallifere
3° assoluto Rally Alta Val di Cecina
8° assoluto Rally Due Valli
4° assoluto Trofeo Maremma
- 2018** 8° classificato Campionato Italiano Rally Asfalto
- 2019** 2° assoluto Rally Alta Val di Cecina
13° assoluto Rally 1000 Miglia
- 2020** 3° assoluto Rally Città di Pistoia
6° Assoluto Trofeo Maremma
8° assoluto Rallye Elba
8° assoluto Ronde Val Merula
- 2021** 3° assoluto Rally degli Abeti
4° assoluto Trofeo Maremma
5° assoluto Rally del Carnevale
8° assoluto Rally Colline Metallifere

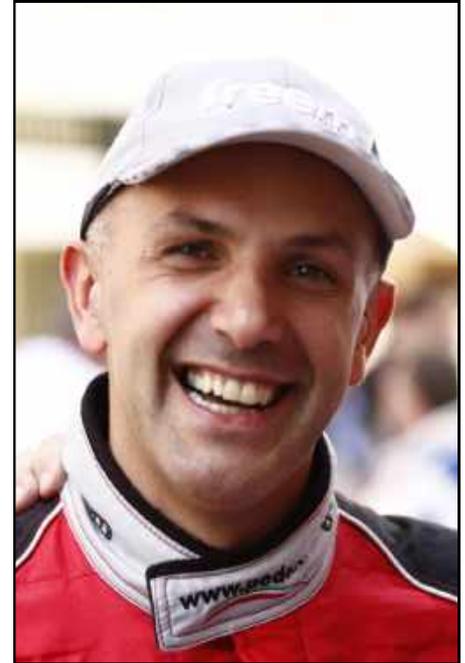


LUCA PEDERSOLI

NATO A: Lavarino (Brescia) il 16 marzo 1971

DEBUTTO : 1996

- 1997** 1° classificato Trofeo Fiat Cinquecento
- 1998** 1° Trofeo Privati - Camp. Italiano Rally
- 2000** 7° assoluto Targa Florio
- 2001** 1° classificato Coppa CSAI S1600-Camp. Italiano Rally
- 2002** 4° classificato Coppa CSAI S1600-Camp. Italiano Rally
3° classificato Trofeo Fiat Abarth S1600
- 2003** 13° classificato Campionato Europeo Rally
- 2004** 2° classificato Campionato Europeo Rally
- 2009** 3° classificato Trofeo Rally Asfalto
1° assoluto Ronde Soave e Durello
- 2010** 1° classificato Trofeo Rally Asfalto
- 2011** 1° classificato Trofeo Rally Asfalto
- 2012** 10° assoluto Rally Italia Sardegna
11° assoluto Monza Rally Show
- 2013** 2° assoluto Monza Rally Show-Auto Storiche
- 2014** 1° classificato Campionato Italiano WRC
- 2015** 1° assoluto Monza Ronde-Vedovati
- 2016** 2° classificato Campionato Italiano WRC
- 2017** 3° classificato IRCup
- 2018** 1° assoluto Franciacorta Rally Show
2° assoluto Rallylegend
4° assoluto Rally della Marca
- 2019** 1° classificato Campionato Italiano WRC
- 2020** 5° classificato Campionato Italiano WRC
- 2021** 3° classificato Campionato Italiano WRC

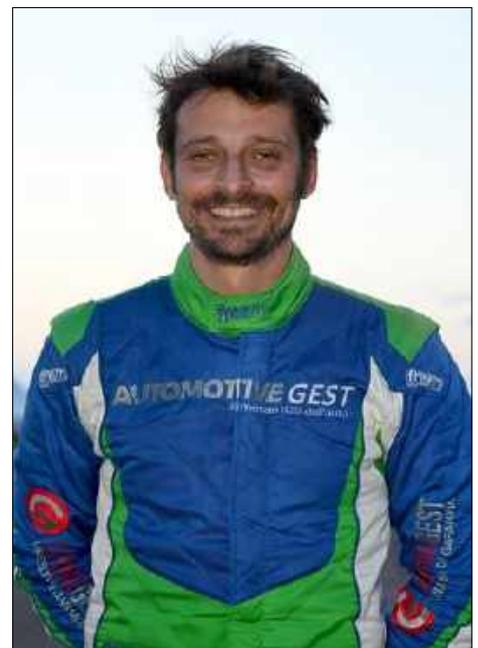


CORRADO PINZANO

NATO A: Biella l'11 febbraio 1985

DEBUTTO: 2007

- 2014** 8° classificato Trofeo Renault Clio R3
- 2015** 4° classificato Coppa Rally Zona 1
- 2016** 5° classificato Coppa Rally Zona 1
11° classificato IRCup
- 2017** 7° classificato Coppa Rally Zona 1
- 2018** 5° classificato Coppa Rally Zona 1
- 2019** 1° classificato Finale Coppa Italia
4° classificato Campionato Italiano WRC
- 2020** 1° classificato Copp Rally 1^ zona
- 2021** 3° classificato Coppa Rally 3^ zona



MARCO SIGNOR

NATO A : Asolo (Treviso) il 14 agosto 1987

DEBUTTO : 2006

- 2006** 3° classificato Under 25 Camp. It. Rally
- 2007** 2° classificato Tr. Naz. S1600 - Camp. It. Rally
- 2008** 9° classificato Campionato Italiano Rally
- 2009** 7° classificato Campionato Italiano Rally
2° classificato Tr. Naz. Under 23 - Camp. It. Rally
- 2010** 8° classificato Campionato Italiano Rally
- 2011** 5° classificato Campionato Italiano Rally Junior
- 2012** 1° assoluto Ronde Monte Caio
3° classificato Ronde del Sebino
8° classificato Rally 1000 Miglia
- 2013** 3° classificato Trofeo Rally Asfalto
1° assoluto Rally Bellunese
- 2014** 3° classificato Campionato Italiano WRC
- 2015** 2° classificato Campionato Italiano WRC
- 2016** 1° classificato Campionato Italiano WRC
- 2017** 2° classificato Campionato Italiano WRC
- 2018** 1° assoluto Dolomiti Rally
4° assoluto Rally Città di Bassano
3° assoluto Ronde del Palladio
6° assoluto Prealpi Master Show
- 2019** 3° classificato Campionato Italiano WRC
- 2020** 3° classificato Campionato Italiano Rally
- 2021** 9° classificato Campionato Italiano Rally



GIUSEPPE TESTA

NATO A : Cercemaggiore (Campobasso) il 14 febbraio 1994

DEBUTTO : 2012

- 2012** 8° assoluto Rally Cassino
1° classe R1 Rally del Marca
1° classe R1 Rally della Salento
- 2013** 7° classificato Campionato Italiano Junior
- 2014** 6° classificato Campionato Italiano Junior
4° classificato Trofeo Renault Twingo Top
- 2015** 2° classificato Campionato Italiano Rally Junior
- 2016** 1° classificato Campionato Italiano Rally Junior
- 2017** 6° classificato campionato Italiano WRC
1° assoluto Rally del Molise
- 2018** 10° classificato Campionato Italiano Rally
1° assoluto Rally del Molise
- 2019** 2° classificato Campionato Italiano Rally Junior
- 2020** 1° assoluto Rally del Molise
- 2021** 4° classificato Campionato Italiano WRC

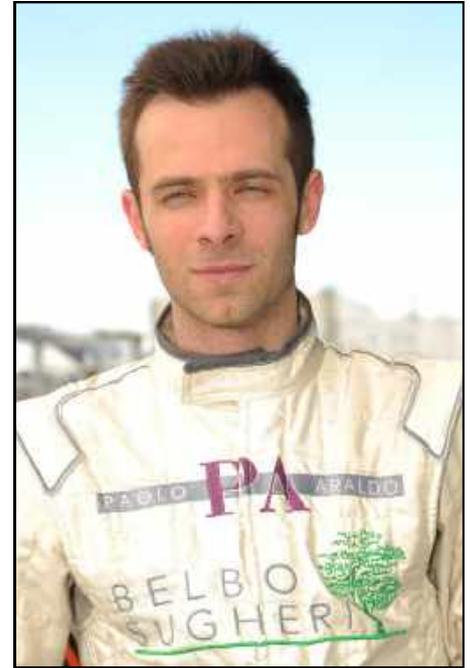


JACOPO ARALDO

NATO A : Torino il 31 dicembre 1981

DEBUTTO : 2003

- 2006** 3° classificato under 23 Fiat Panda Rally Cup
- 2007** 2° classificato Coppa CSAI S1600 - Trofeo Rally Asfalto
- 2008** 3° classificato Trofeo Renault Clio top
- 2009** 7° classificato Trofeo Renault Clio top
6° classificato Trofeo Peugeot 207 top
- 2010** 2° classificato Trofeo Rally 1^a zona
- 2011** 6° assoluto Rally del Tartufo
5° assoluto Rally Città di Torino
- 2013** 6° assoluto Ronde del Grignolino
10° assoluto Ronde Valli del Giarolo
7° assoluto Rally della Lanterna
9° assoluto Rally Città di Torino
- 2014** 12° classificato Campionato Italiano WRC
- 2015** 1° classificato Trofeo Rally 2^a zona
- 2016** 1° classificato Trofeo Rally 1^a zona
- 2017** 5° assoluto Rally Mont Blanc
4° assoluto Rally Team 971
5° assoluto Ronde Monte Caio
9° assoluto Rally Castiglione Torinese
- 2018** 3° classificato Trofeo Rally 1^a zona
- 2019** 7° classificato Trofeo Rally 1^a zona
- 2020** 6° classificato Trofeo Rally 1^a zona
- 2021** 4° classificato Trofeo Rally 1^a zona



ELWIS CHENTRE

NATO A : Aosta il 10 febbraio 1975

DEBUTTO: 2000

- 2005** 1° ass. Coppa CSAI Super 1600 - Tr. Rally Asfalto
4° ass. Trofeo Rally Asfalto
- 2006** 1° Cass. Tr. Naz. S1600 - Camp. Italiano Rally
- 2007** 10° classificato Coppa CSAI gr. N - Camp. It. Rally
- 2008** 1° classificato Trofeo Nazionale CSAI R2 - CIR
1° classificato Trofeo Nazionale CSAI S1600 - CIR
- 2009** 1° classificato Trofeo Rally Asfalto
- 2010** 8° classificato Campionato Italiano Rally
- 2011** 8° classificato Campionato Italiano Rally
- 2012** 2° classificato Fabia R2 Cup - Rep. Ceka
- 2013** 2° classificato 2RM ERC
1° classificato Coppa Italia Rally
- 2014** 1° assoluto Jolly Rally
1° assoluto Rally Città di Modena
1° assoluto Rally Riviera Ligure
- 2015** 5° classificato Campionato Italiano Rally
- 2016** 1° classificato IRCup
- 2017** 7° classificato Campionato Italiano Rally
- 2018** 2° classificato Coppa Rally di Zona 1
- 2019** 2° classificato Finale Coppa Italia
1° classificato Coppa Rally di Zona 1
- 2020** 3° assoluto Rally della Lana
10° assoluto Rally di Alba
3° assoluto rally Città di Torino
- 2021** 1° classificato Finale Coppa Italia



FEDERICO SANTINI

NATO A : Castelnuovo Garfagnana (Lucca) il 25 febbraio 1981

DEBUTTO : 2006

- 2007** 8° assoluto rally Montereagio
9° assoluto Coppa Città di Lucca
- 2009** 1° classe N3 Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- 2010** 5° assoluto Rally Il Ciocchetto
- 2011** 23° assoluto Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- 2012** 5° assoluto rally Il Ciocchetto
14° assoluto Renault Rally Event
- 2013** 7° assoluto Rally Il Ciocchetto
2° classe N3 Rally di Reggello e Valdarno F.no
- 2015** 5° assoluto Coppa Città di Lucca
6° assoluto Rally Valdinievole
6° assoluto Rally Il Ciocchetto
8° assoluto Rally Cascina Terme
8° assoluto Rally Città di Pistoia
- 2016** 7° assoluto Rally di Reggello-Città di Firenze
8° assoluto Rally del Carnevale
8° assoluto Coppa Città di Lucca
- 2017** 6° classificato Campionato Italiano WRC
- 2018** 12° classificato Campionato Italiano WRC
- 2020** 10° classificato Campionato Italiano WRC
- 2021** 7° classificato Coppa Rally zona 1



LE VETTURE

Le schede tecniche delle vetture protagoniste della stagione
(dati forniti dai costruttori)

CITROEN C3 R5

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1600 cm3 **POTENZA MAX** 282 cv a 5000 giri/min. **COPPIA MAX** 420 Nm a 4000rpm
TRASMISSIONE Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti
FRIZIONE a doppio disco cerametallico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE** Asfalto da 18" Terra da 15" **DIMENSIONI Lunghezza** 3996 mm **Larghezza** 1820 mm **Passo** 2567 mm **Carreggiata** 1618 mm **Serbatoio** 81 litri **Peso** 1230 kg a vuoto.



CITROEN DS3 WRC

MOTORE Anteriore trasversale 1598 cm3, 4 cilindri in linea turbocompresso, 16 valvole a iniezione diretta; 300 cv a 6000 giri/min **COPPIA** 350 Nm a 3250 giri/min **DISTRIBUZIONE** Doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro Cilindrata: **TRASMISSIONE** trazione integrale, cambio sequenziale a 6 rapporti, comando meccanico; Differenziale anteriore e posteriore meccanici autobloccanti **Frizione:** a doppio disco in ceramica e metallo **SOSPENSIONI** Sistema McPherson anteriore e posteriore **AMMORTIZZATORI** Citroën Racing regolabili a tre vie **FRENI Anteriori** dischi ventilati 355 mm (asfalto) e 300 mm (terra), pinze a 4 pistoni **Freni Posteriori** dischi ventilati 300 mm, pinze a 4 pistoni **Sterzo** servosterzo idraulico **RUOTE** 8x18" (asfalto) e 7x15" (terra e neve) **DIMENSIONI Lunghezza** 3948 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Passo** 2461 mm. **Carreggiate Anteriore e posteriore** 1618 mm. **Serbatoio** 75 litri **Peso** 1200 kg minimo / 1350



CITROEN DS3 R3

MOTORE anteriore trasversale tipo 1.6 THP PSA, 4 cilindri in linea 1.598 cc 16 valvole **ALESAGGIO X CORSA** 77 x 85,8 mm **POTENZA MAX** 210 CV a 4.750 giri Coppia max 35,7 kgm a 3.000 rpm **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa azionato a catena, bilanciere con camme dal profilo specifico. **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con monofarfalla motorizzata, turbocompressore Borg-Warner con flangia da 29 mm **TRASMISSIONE** trazione anteriore. **Frizione** bi-disco cerametallico (Ø184 mm). **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti con innesti frontali, comando elettroidraulico con leva al volante. Differenziale autobloccante tipo ZF **SOSPENSIONI anteriori** tipo MacPherson **Posteriori** assale ad H. **AMMORTIZZATORI** anteriori e posteriori a 3 vie. Bump-stop idraulico regolabile all'anteriore **FRENI Anteriori** a disco autoventilante (Ø 330 mm su asfalto; Ø 300 mm su terra) con pinze a 4 pistoni. **Posteriori** a disco (Ø 300 mm) con pinze a 2 pistoni. Ripartitore di frenata in abitacolo. Freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera servoassistito **RUOTE** 7x17" (asfalto); 6x15" (terra) **PRENUMATICI** 200/50/R17 su asfalto; 195/70/R15 su terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 3.948 mm **Larghezza** 1.715 mm **Passo** 2.465 mm **Carreggiata anteriore** 1.520 mm, **Carreggiata posteriore** 1.490 mm **Peso** 1.080 kg a vuoto (1.230 kg con equipaggio).



FORD FIESTA WRC "PLUS"

MOTORE 4 cilindri in linea, 1600 cc. turbocompresso, 16 valvole, iniezione diretta **POTENZA MAX** 380 cv (280 kW) @ 6000 rpm **ALESAGGIOxCORSA** 83,0x73,9 mm **COPPIA MAX** 450 Nm @ 5500 rpm **TRASMISSIONE** Cambio a 6 marce sequenziale+RM, trazione integrale permanente, differenziali anteriore e posteriore meccanici, differenziale centrale attivo **FRIZIONE** multi disco **IMPIANTO FRENANTE** anteriori e posteriori Ø370/355 mm (asfalto), Ø300 mm (terra) con pinze monoblocco a quattro pistoni **SOSPENSIONI** Sistema Mc Pherson **RUOTE** 8"x18" asfalto, 7"x15" terra, **DIMENSIONI** Lunghezza 4130 mm Larghezza 1875 mm **Passo** 2493 mm **Peso** 1190 Kg (1350 Kg con equipaggio)



FORD FIESTA R5

MOTORE Ford M-Sport anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.619,97 cc, sovra-limentato con flangia regolamentare Ø32 mm. **ALESAGGIO X CORSA** 85 x 71,3 mm **POTENZA MAX.** 284hp **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziali anteriore e posteriore autobloccanti **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + RM **SOSPENSIONI** anteriori e posteriori tipo MacPherson, ammortizzatori a serbatoio esterno regolabili, molle co-assiali, barra stabilizzatrice anteriore e posteriore **FRENI** Anteriori e posteriori a disco autoventilanti (asfalto Ø 355 mm, terra Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini. Freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettrico **RUOTE** 8x18"su asfalto, 7x15"su terra **SERBATOIO** di sicurezza, posizionato centralmente, capacità 80 litri **DIMENSIONI** Lunghezza: 3.975 mm. Larghezza 1.709 mm. Passo 2.489 mm. **Peso** 1.224 kg a vuoto



FORD FIESTA WRC

MOTORE 4 cilindri in linea anteriore-trasversale 1598 cc. turbocompresso con flangiatura da 34 mm. **POTENZA** 275 cv. @4500 rpm **DISTRIBUZIONE** due alberi a camme in testa, 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** iniezione elettronica **COPPIA MAX** 360 Nm a 4750 giri/min. **SOSPENSIONI** Anteriori tipo McPherson, con ammortizzatori a gas e olio, regolabili in estensione e compressione, molle elicoidali coassiali, barra antirollio in acciaio **Posteriori** tipo McPherson, con ammortizzatori a gas e olio, regolabili in estensione e compressione, molle elicoidali coassiali, barra antirollio come all'anteriore **FRENI** Asfalto anteriori/posteriori Ø355mm ventilati con 4 pistoncini **Terra Anteriori e Posteriori** Ø300 mm ventilati con 4 pistoncini **CAMBIO** X-Trac a 6 marce a comando sequenziale+RM, **TRAZIONE** integrale permanente **RUOTE** Ø 8"x18" (asfalto) 7"x15" (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3958 mm Larghezza 1820 mm **Passo** 2489 mm **Peso**



FORD FIESTA R2

MOTORE Ford EcoBoost Technology 999cc 12 valvole, 3 cilindri in linea, con turbocompressore **POTENZA** 200cv @ 6,500 RPM **COPPIA** 290Nm@4,000 RPM **TRASMISSIONE** cambio sequenziale a cinque velocità +RM con differenziale autobloccante limitato; 3 possibili impostazioni di rampe (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** Ammortizzatori regolabili **Anteriori** a 3 vie, posteriore a 2 vie regolabile. **FRENI Anteriori** a disco ventilati (terra Ø 285mm, Asfalto 310mm) **Posteriori** a disco Ø 280mm. Freno di stazionamento idraulico **STERZO** Servosterzo elettroassistito **RUOTE** Terra 6x15" Asfalto 6,5x16" **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, Larghezza 1735mm, Passo 2490mm, Peso 1030kg.



FORD FIESTA "RALLY4"

MOTORE Ford EcoBoost 3 cilindri in linea turbo 999cc. Testata in lega, basamento in ghisa **POTENZA** 210 CV a 6.500 g/min **COPPIA** 315Nm a 4.000 g/mi **TRASMISSIONE** cambio sequenziale Sadev 5 marce aggiornato con nuovi rapporti e differenziale a slittamento limitato a dischi con tre possibili rampe differenti (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** doppio disco **SOSPENSIONI** ammortizzatori regolabili con molle elicoidali **Anteriori** a 3 vie, **posteriori** a 2 vie. Ponte posteriore aggiornato. Molle in opzione dure o morbide, barra antirollio in opzione dura o morbida **FRENI anteriori** ventilati (da terra: 285mm, da asfalto 310mm) **Posteriori** Alcon da 280mm. Freno a mano idraulico **STERZO** servoassistenza elettrica applicata sul piantone **RUOTE** 6x15" da terra / 6,5x16" da asfalto / mozzi a 5 colonnette **ELETTRONICA** Cruscotto digitale e centralina motore Life Racing F88. Sistema antiritardo turbo a tre stadi. Unità di ripartizione della potenza M-Sport. Mappature aggiornate **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, altezza 1735mm, passo 2490mm, peso minimo 1030kg



HYUNDAI i20 RALLY2

MOTORE 1598 cm³, 4 cilindri in linea turbocompresso, 16 valvole **TRASMISSIONE** Cambio sequenziale a 5 marce+RM con trazione integrale permanente, differenziale anteriore e posteriore meccanico **FRIZIONE** Doppio disco cerametallico **SOSPENSIONI** schema McPherson anteriore e posteriore **FRENI** Ø300mm per terra, Ø 355mm per asfalto, freno a mano idraulico **RUOTE** 8x18" asfalto, 7x15" terra **DIMENSIONI** Lunghezza 4040 mm [mm](#) Larghezza 1820 mm **Passo** 2560 mm **Peso** 1230 [kg](#)



HYUNDAI i20 WRC

MOTORE 4 cilindri Hyundai Motorsport turbo a iniezione diretta 1,600cc. **ALESAGGIO/CORSA** 84 mm x 72 mm **POTENZA (MAX)** : 300 cv (200 kW) a 6.000 giri **COPPIA (MAX)** : 400Nm a 5.000 giri **FLANGIA ASPIRAZIONE:** 33 mm. **TRASMISSIONE** Trazione integrale permanente **CAMBIO** a 6 marce + RM con comando a paddle. Differenziale meccanico anteriore e posteriore **FRIZIONE** cero-metallica a doppio disco **SOSPENSIONI anteriori e posteriori** a ruote indipendenti con schema McPherson, ammortizzatori regolabili; Sterzo a pignone e cremagliera con comando idraulico **FRENI** dischi da 300 mm su terra, pinze a 4 pistoncini (355mm on tarmac; 300mm on gravel); Freno a mano a comando idraulico **RUOTE** 7x15" su terra 8x18" su asfalto **DIMENSIONI Lunghezza/larghezza** 4.030 mm/1.820 mm 4,030/1,820mm **Carreggiata** 1.610 mm 1,610mm **Passo** 2.525 mm 2,525mm **Serbaio** 80 litro di sicurezza FIA 80 litres **Peso** 1.200 kg, 1.360 kg con equipaggio a bordo.



HYUNDAI i20 R5

MOTORE anteriore 4 cilindri 1.6 turbo a iniezione diretta, 300 cv (200 kW) a 6.000 giri, flangia aspirazione \varnothing 33 mm **ALESAGGIO/CORSA** 84 mm x 72 mm. **POTENZA MAX** 300 CV a 5.600 g/ min. **COPPIA (max)** : 400Nm a 5.000 giri **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziale meccanico anteriore e posteriore Cambio sequenziale a 6 rapporti+RM con comando a paddle **Frizione** cero-metallica a doppio disco **SOSPENSIONI** anteriori con schema MacPherson **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettronico. **FRENI** Anteriori e posteriori \varnothing 355 mm asfalto e \varnothing 300 mm terra **RUOTE** 8x18" (su asfalto) 7x15" (terra). **PNEUMATICI** asfalto 225/55-18, terra 205/65-15 . **DIMENSIONI Lunghezza** 4035 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Altezza** 1480 mm **Passo** 2570 mm. **Peso** 1200 kg.



MITSUBISHI LANCER EVO IX Gruppo N

MOTORE 4 cilindri in linea 1997,4 cc montato in posizione anteriore trasversale a fasatura variabile **POTENZA** 297 cv a 4570 giri **ALESAGGIOxCORSA** 85x88 mm **RAPPORTO DI COMPRESIONE** 8.8 a 1 **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da una cinghia+variante di fase idraulico, testa con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** alimentazione monofarfalla, gestione elettronica HKS-GEMS **COPPIA MAX.** 584 Nm a 3750 giri **SOSPENSIONI** anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson, ammortizzatori ExtremeTech a gas e olio con serbaio separato nel vano motore, molle coassiali: posteriori indipendenti multi link con doppio braccio, con ammortizzatori e molle come anteriore **STERZO** a pignone e cremagliera servoassistito **FRENI** pinze anteriori a 4 pistoncini (asfalto) e a 2 pistoncini (terra). Pinze posteriori a 2 pistoncini (asfalto) e a 1 pistoncino (terra). Dischi anteriori \varnothing 320 mm (asfalto) e \varnothing 276 mm (terra); dischi posteriori \varnothing 300 mm (asfalto) e \varnothing 284 mm (terra). Freno a mano idraulico **TRASMISSIONE** cambio Ralliart Italy a cinque marce con innesti frontali più retromarcia differenziale anteriore e posteriore autobloccante a dischetti Ralliart **TRAZIONE** integrale permanente **PNEUMATICI** 225/650-18" (Asfalto) e 205/65-15" (Terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 4490 mm **Larghezza** 1770 mm **Passo** 2625 mm **Cerchi** 8x18" (asfalto) e 7x15" (terra) **Peso** 1310 Kg.



MITSUBISHI LANCER EVOLUTION Gruppo N

MOTORE 4 cilindri in linea anteriore trasversale 2.000 cc con Intercooler e Turbo compressore **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 9.2:1 **POTENZA** 304 CV@5600rpm **DISTRIBUZIONE** due alberi a camme in testa e fasatura variabile **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con pompa carburante a comando elettronico **FRIZIONE** monodisco a secco con comando idraulico **CAMBIO** cinque marce +RM **TRAZIONE** integrale **SOSPENSIONI Anteriori** schema Mc Pherson upside-down **Posteriori** sistema Multilink **FRENI** Anteriori e posteriori idraulici a doppio circuito diagonale servoassistito. Dischi Auto ventilanti. Pastiglie Ferodo DS3000 **STERZO** pignone e cremagliera con servosterzo elettronico **PNEUMATICI** Asfalto 225/65/17 Terra 205/65/15 **DIMENSIONI** Lunghezza 4.505 mm Larghezza 1.810 mm Carreggiata 1.570 mm anteriore, 1.570 posteriore **Passo** 2.650 mm **Peso** 1370 kg .



OPEL ADAM R2

MOTORE 1.6 cm3, 16V quattro cilindri aspirato, con pistoni a regolazione variabile dell'albero a camme **POTENZA** 190 cv. a 7.750 giri/min. **COPPIA MAX** 190 Nm a 6.200 giri/min. **TRASMISSIONE** sequenziale Sadev cambio a cinque marce+RM, differenziale con autobloccante. **SOSPENSIONI** regolabili in schema MacPherson su Uniball **STERZO** servosterzo elettroidraulico **FRENI** 4 pistoncini da 310mm anteriori e 264 mm posteriore "Fly-Off per il freno a mano che controlla la pressione del l'asse posteriore. **RUOTE** 6,5 x 16 pollici **DIMENSIONI** Lunghezza 3.698 mm. **Larghezza** 1.720 mm. **Altezza** 1.442 mm.(altezza da terra versione asfalto), **Passo** 2.310 mm. **Peso** 1030 kg.



PEUGEOT 208 "Rally 4"

MOTORE Tipo EB2 Turbo, 3 cilindri 1.199 cm3 **ALESAGGIO X CORSA** 75 x 90,48 mm **POTENZA MAX** 208 CV a 5.450 g/min. **COPPIA MAX** 290 Nm a 3.000 g/min. **DISTRIBUZIONE** doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **TRASMISSIONE** trazione anteriore **FRIZIONE** A doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale a 5 rapporti+RM **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini. Freno a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson **AMMORTIZZATORI** a 3 vie (regolabili in compressione ed in estensione) **RUOTE** 7 x 17 – Pneumatici 19/63-17 (setup asfalto) 6 x 15 – Pneumatici 16/64-15 (setup terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 4.052 mm **Larghezza** 1.738 mm **Passo** 2.553 mm **Serbatoio** 60 litri **Peso** 1.080 kg minimo / 1.240 kg con equipaggio.



PEUGEOT 208T16 R5

MOTORE tipo EPC6 CDT anteriore trasversale 4 cilindri in linea di 1.598 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm. **POTENZA MAX** 280 hp @ 6.000 rpm **COPPIA MAX** 400 Nm @ 2.500 giri **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** iniezione indiretta Magneti Marelli monovalvola **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente **DIFFERENZIALI** anteriore e posteriore autobloccanti **FRIZIONE** bidisco **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti con innesti frontali, comando meccanico a joystick+RM **SO-SPENSIONI** anteriori e posteriori tipo pseudo McPherson, gruppi molle-sospensioni inclinati **FRENI** anteriori e posteriori a disco Ø 355 mm (terra, Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini - freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera con servosterzo idraulico **RUOTE** 225x40x18"asfalto; 215x65x15" terra **SERBATOIO** di sicurezza, posizionato centralmente, capacità 60 litri **DIMENSIONI** Lunghezza 3.962 mm. Larghezza 1.820 mm. Passo 2.560 mm. **Peso** minimo da regolamento 1200 kg. a vuoto.



PEUGEOT 208 R2

MOTORE Tipo EP6C 2 alberi a camme in testa-catena con sfasatura dell'albero a camme **CILINDRATA** 1.598 cm³ **ALESAGGIO/CORSA** 77 mm x 85.8 mm **POTENZA MAX** 185 CV/ 7800 rpm **COPPIA MAX** 19 m.daN / 6300 g/min **ALIMENTAZIONE** iniezione indiretta, monovalvola motorizzata **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti con comando meccanico **DIFFERENZIALE** autobloccante con rampa precaricata **FRIZIONE** a comando idraulico **FRENI Anteriori:** dischi flottanti ventilati Asfalto Ø310 x 30 mm Terra Ø285 x 26 mm pinza a 4 pistoncini a fissaggio radiale **Posteriori:** dischi pieni Ø290x8 mm.pinza a 2 pistoncini a fissaggio radiale. Freno a mano a comando idraulico **FRIZIONE** Monodisco cerametallica Ø184 mm. **SOSPENSIONI Anteriori** :pseudo McPherson, triangoli specifici. Barra antirollio anteriore specifica intercambiabile su cuscinetti lisci, gamba specifica in alluminio forgiato (regolazione campanatura dal lato del perno). **Posteriori:** asse ad « H » rinforzato e modificato per barra antirollio intercambiabile (3 scelte di rigidità) **AMMORTIZZATORI** ant./post.: specifici Öhlins a 3 vie + supporto idraulico regolabile **RUOTE** Asfalto 6,5x 16"; Terra 6x15" **DIMENSIONI** Lunghezza 3.962 mm Larghezza 1.739 mm. Passo 2.538 mm. Carreggiate Anteriore 1.475 mm Posteriore 1.470 mm **Peso** Minimo norma FIA 1.030 kg a vuoto, 1.180 kg con l'equipaggio.



PEUGEOT 207 Super 2000

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea, 16 valvole 1998 cc. **COPPIA MAX** 250Nm **POTENZA** 280 CV a 8500 g/min. **ALIMENTAZIONE** Magneti Marelli **COLLETTORE DI ASPIRAZIONE** monofarfalla **TRAZIONE** integrale permanente **FRIZIONE** doppio disco metallo-ceramica **CAMBIO** 6 rapporti + RM, innesti frontali, comando sequenziale **TRASMISSIONE** Integrale permanente, differenziale anteriore e posteriore a controllo elettronico, centrale meccanico **FRENI ANTERIORI** a disco autoventilanti, Ø 355 mm. su asfalto e Ø 300 mm. su terra **FRENI POSTERIORI** a disco Ø 300 mm. (terra e asfalto) **STERZO** a cremagliera servoassistito **SOSPENSIONI** anteriori e posteriori Pseudo Mc Pherson, barra antirollio **RUOTE** asfalto: 8"x18"; terra: 6.5"x15 "; Pneumatici asfalto: 20/65-18"; Pneumatici terra: 19/65-15" **DIMENSIONI** Lunghezza 4030 mm. Larghezza 1800 mm. Passo 2560 mm. **Peso** 1100 Kg.



PEUGEOT 106 RALLY 1,6 Gruppo N

MOTORE Anteriore trasversale, 4 cilindri in linea 1587 cc **POTENZA** 150 CV a 7200 giri **COPPIA MAX** 16.5 kgm a 4200 giri **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **DIFFERENZIALE** autobloccante **CAMBIO** ravvicinato a 5 marce + RM a innesti frontali **SO-SPENSIONI** anteriori a ruote indipendenti tipo MacPherson **FRENI** anteriori a disco, posteriori a tamburo **DIMENSIONI** Lunghezza 3678 mm. Larghezza 1620 mm. Passo 2385 mm. Carreggiate ant/post. 1387/1310 **Peso** 870 Kg.



RENAULT CLIO R3T

MOTORE anteriore trasversale turbocompresso, 4 cilindri in linea di 1.518 cc. **POTENZA MAX** 242 CV da 4.000 a 5000 giri **COPPIA MAX** 480 Nm a 3200 giri **TRASMISSIONE** trazione anteriore, differenziale auto-bloccante, cambio sequenziale Sadev a 6 rapporti + RM, frizione bi-disco **SOSPENSIONI** anteriori pseudo MacPherson posteriori ad assale rigido con barra antirollio, sospensioni Sachs a tre vie con stop idraulico in compressione. **Freni** anteriori flottanti da 330 mm con pinza a 4 pompanti, posteriori flottanti da 274 mm con pinza a 2 pompanti. **Ruote** 7x17", pneumatici Rx7 **DIMENSIONI** Lunghezza 4.090 mm. Larghezza 1.945 mm. Altezza 1.432 mm. Carreggiata ant/ post 1.550 mm. Passo 2.589 mm. **Peso** 1.080 kg.



RENAUL CLIO SPORT R3 (R3C)

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc **ALESAGGIO x CORSA** 82,7 93 mm **DISTRIBUZIONE** bialbero a cinghia, 16 valvole **POTENZA MAX** 250 Cv (170 kW) a 8500 giri **COPPIA MAX** 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **TRAZIONE** anteriore **CAMBIO** Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale autobloccante a dischi e rampe **FRIZIONE** monodisco a comando meccanico **SOSPENSIONI** anteriori McPherson, ammortizzatori regolabili posteriori bracci tirati, ammortizzatori regolabili **FRENI** anteriori a disco ventilato, posteriori a disco pieno **RUOTE** 7x17" asfalto, 6x15" terra **PNEUMATICI** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **DIMENSIONI** Lunghezza 3986 mm Larghezza 1707 mm Altezza 1344 mm Passo 2575 mm. Serbatoio 55 litri **Peso** 1080 kg



RENAULT TWINGO R2 EVO (R2B)

MOTORE anteriore trasversale Renault K4M RS, 4 cilindri 16 valvole 1598cc **Alesaggio x corsa** 79,5 x 80,5 mm **Coppia max** 20 kg/ma 6000 giri **Potenza max** 193 CV a 7250 giri/min **Trazione:** anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili a 2 vie, molle Masselin **Posteriori** bracci tirati, ammortizzatori Ohlins con fine corsa idraulico **SERVOSTERZO** idraulico **Cambio** Sadev sequenziale a 5 rapporti + Rm Comando a joystick vicino al volante **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI** Anteriori dischi ventilati diametro 300 mm (asfalto e terra) **Posteriori** dischi pieni diametro 240 mm (asfalto e terra) Freno a mano idraulico, ripartitore di frenata **RUOTE** 6,5x16" (asfalto) e 6x15" (terra) **PNEUMATICI** 195/50 R16 (asfalto) e 195/65 R15 (terra) **PESO** a vuoto 1030 kg.



RENAULT CLIO WILLIAMS Gr. A

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale
CILINDRATA 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7x93,0 mm.
RAPP. COMPRESS. 12:1 **POTENZA MAX** 220 HP a 7800 g/min
COPPIA MAX 24 Kgm a 6200 giri/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint **CAMBIO** sequenziale a 6 o 7 marce ad innesti frontali **FRENI** anteriori, a disco ventilati Ø 332 mm (asfalto), posteriori a disco Ø 240 mm. (asfalto) **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson . Posteriori a bracci tirati **CERCHI** in lega 17" (asfalto), 15" (terra) **GOMME** 20x63x17 (asfalto), 20x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3710 mm. Larghezza 1645 mm. Passo 2472 mm. **Peso** 1030 kg.



RENAULT CLIO Super 1600

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc.
ALESAGGIO X CORSA 79,5x80,5 mm. **RAPPORTO DI COMPRES-**
SIONE 11:1 **POTENZA MAX** 215 a 8600 giri/min **COPPIA MAX** 200
a 7000 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale
multipoint Siemens integrata con la centralina **CAMBIO** sequenziale a 6
marce ad innesti frontali, trazione anteriore **ASPIRAZIONE** mono-
farfalla Ø 60 mm. **FRENI** a disco ventilati Ø 343 mm (asfalto), 285
mm (terra), a disco Ø 263 mm. **STERZO** Pignone e cremagliera,
con idroguida **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti sche-
ma McPherson con portamozzi in fusione ed ammortizzatori specifici
Ohlins **Posteriori** a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori
specifici Ohlins **CERCHI** 17" (asfalto), 15" (terra) **PNEUMATICI**
17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza
3821 mm. **Larghezza** 1782 mm **Passo** 2485 mm **peso** 1000 kg.



RENAULT CLIO RALLY 5

MOTORE 1,3 litri 4 cilindri – 16 valvole turbocompresso - Flangia
30 mm **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **POTENZA** 180 cv
COPPIA 320 Nm **REGIME MASSIMO** 6.500 giri/minuto
TRASMISSIONE Cambio sequenziale a 5 rapporti + retromarcia
Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI**
Ammortizzatori non regolabili **RUOTE** 6x15" (Terra), 7x16" (Asfalto)
DIMENSIONI Lunghezza 4050 Larghezza 1988 Altezza 1400 mm
Carreggiate: anteriore 1500 mm - posteriore 1490 **Passo** 2579
mm **Peso a vuoto** 1030 kg.



RENAULT TWINGO R1

MOTORE 898 cc. posteriore sovralimentato **POTENZA MAX** 128
cv. @ 5.500 giri/min. **ALESAGGIO x CORSA** 72,2 mm x 73,1 mm
COPPIA 230 Nm @ 3.100 giri/min **TRAZIONE** posteriore **FRENI**
impianto idraulico con ripartitore di frenata regolabile e freno a ma-
no idraulico. **AMMORTIZZATORI** idraulici, regolabili a due vie
RUOTE 16" x 6,5.



RENAULT CLIO RALLY 4

MOTORE 1,3 litri 4 cilindri – 16 valvole Turbocompresso - Flangia 30 mm **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **POTENZA** 215 cv 6.500 giri/minuto **COPPIA** 350 Nm **TRAMMISSIONE** Cambio sequenziale a 5 rapporti + retromarcia Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF **FRENI anteriori** Pinze e dischi PFC – 330 mm x 28 mm (**asfalto**) dischi 294 mm x 28 mm (**terra**) **FRENI posteriori**, dischi 260 mm x 8 mm; Freno a mano idraulico **SOSPENSIONI** Ammortizzatori Bos Suspension con tre vie di regolazione e fine corsa idraulici **RUOTE** 6x15" (Terra), 7x17" (Asfalto) **DIMENSIONI** Lunghezza 4050 Larghezza 1988 Altezza 1400 mm Carreggiate: anteriore 1500 mm - posteriore 1490 Passo 2579 mm **Peso a vuoto** 1080 kg.



SKODA FABIA R5

MOTORE 4 cilindri turbo compresso 1.620 cm³ Iniezione diretta **POTENZA MAX.** 279 CV (205 kW) / 4.750 rpm. **COPPIA MAX.** 420 Nm / 4.750 rpm. **TRAZIONE** Integrale permanente **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **TRAMMISSIONE** 2 differenziali meccanici (anteriore e posteriore) **SOSPENSIONI** Sistema McPherson (anteriore e posteriore) **FRENI** asfalto Ø 355 mm / ampiezza 32 mm. terra Ø 300 mm / ampiezza 32 mm **PNEUMATICI E CERCHI** asfalto 8"x18", terra 7"x15 **DIMENSIONI** Lunghezza 3.994 mm. **Larghezza massima** 1.820 mm. Capacità serbatoio volume 82,5 lt. **Peso Min.** 1.230 kg.



SUBARU IMPREZA STi - N14 - Gruppo N

MOTORE EJ25 DOHC boxer anteriore longitudinale, 16V turbocompresso **CILINDRATA** 2457cc **ALESAGGIO X CORSA** 99,5 x 79,0 **POTENZA MAX** 308 cv@6400 rpm **COPPIA MAX NM (KGM)** 422Nm@4400rpm **RAPPORTO COMPRESSIONE** 8,2:1 **INIEZIONE** Multipoint **TRAMMISSIONE** Integrale permanente **CAMBIO** Meccanico 6 marce sincronizzate+retromarcia **STERZO** Asta e cremagliera, collassabile, servoassistito **FRENI anteriori e posteriori** a dischi autoventilati **SOSPENSIONI anteriori** Ruote indipendenti, schema Mac Pherson, barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici; **posteriori** Ruote indipendenti, schema a doppio braccio oscillante trasversale con barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici **DIMENSIONI** Lunghezza 4415 mm **Larghezza** 1795 mm **Altezza** 1475 mm **Peso** 1470 Kg.



SUZUKI SWIFT RALLY 1.0 BOOSTERJET RS

MOTORE 998 cc. **POTENZA MAX.** 112 cv (82 KW) a 5.500 giri **COPPIA MAX.** 160 Nm a 1.700/4.000 giri **DIMENSIONI** Lunghezza 3.840 mm **Larghezza** 1.740 mm **Altezza** 1.480 mm **Interasse** 2.450 mm **Carreggiata ant./post.** 1.520/1.525 mm **Peso in ordine di gara** 915 Kg.



SUZUKI SWIFT GR. R

MOTORE 1.586 cm³ 4 cilindri, 16 valvole **POTENZA** 136 cv a 6900 giri/min Coppia: 160 Nm a 4400 giri/min **IMPIANTO FRENANTE Anteriore** dischi ventilati **Posteriore** dischi Freno a mano idraulico **TRASMISSIONE** Cambio: 6 marce + RM **SOSPENSIONI Anteriori e posteriori** regolabili sia in compressione che in estensione **DIMENSIONI Lunghezza** 3.890 mm **Larghezza** 1.695 mm **Altezza** 1.510mm **Peso** 1030 kg.



VOLKSWAGEN POLO GTI R5

MOTORE 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm **POTENZA MAX** 272hp **COPPIA MAX** 400 Nm a 4000 rpm **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + rm; differenziale anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra **SOSPENSIONI** montanti MacPherson **FRENI** dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico **STERZO** idraulico cremagliera servoassistito **RUOTE** 8x18" per asfalto, 7x15" per la terra **DIMENSIONI Lunghezza** 4.067 mm **Larghezza** 1.942 mm. **Passo** 2.540 mm. **Peso** 1,230 kg. a vuoto.





**WARNING
MOTORSPORT
CAN BE
DANGEROUS**

DESPITE THE ORGANISERS TAKING ALL REASONABLE PRECAUTIONS
UNAVOIDABLE ACCIDENTS CAN HAPPEN IN RESPECT OF THESE YOU ARE
PRESENT AT YOUR OWN RISK